

V-checker V302- návod k použití

Prosíme, před použitím výrobku si pečlivě prostudujte tento manuál. Předejdete tím případnému poškození přístroje, vozidla nebo osobnímu zranění.

Bezpečnostní opatření:

- Běžící motor produkuje oxid uhelnatý, který je toxický. Manipulujte s vozidlem pouze v dobře větraných prostorech, abyste předešli otravě nebo případné smrti z otravy oxidem uhelnatým.
- Chraňte si své oči před vyletujícími předměty nebo horkou kapalinou a plynem a vždy noste ochranné brýle.
- Běžící motor obsahuje součásti, které se mohou točit velkou rychlostí a energií a mohou způsobit zranění. Dbejte opatrnosti, když pracujete s běžícím motorem, aby ke zranění nedošlo.
- Některé části běžícího motoru mají vysokou teplotu. Vyvarujte se kontaktu s těmito částmi, abyste předešli popálení.
- Před testováním nebo opravou motoru se ujistěte, že je ruční brzda zabrzděná. Pokud váš vůz má automatickou převodovku, nastavte ji do parkovací nebo neutrální polohy. Zajistěte kola vozidla vhodnými klíny, aby se vůz samovolně nemohl rozjet.
- Nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte diagnostické přístroje při zapnutém zapalování. Mohlo by dojít k poškození diagnostického přístroje nebo elektroniky vozidla. Vždy nejdříve vypněte zapalování a pak teprve můžete připojit přístroj k DLC konektoru vozidla.
- Pro měření na elektronice vozidla vždy používejte digitální měřicí přístroje s vnitřní impedancí rovnou nebo větší hodnotě 10MΩ. V opačném případě může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Páry, které se odpařují z nádrže a z baterie vozidla, jsou vysoce hořlavé. Abyste předešli explozi, nikdy nekuřte v blízkosti vozidla, ani zde nemanipulujte s otevřeným ohněm, horkými součástmi a součástmi, které jiskří. Zajistěte dostatečné větrání v prostoru kolem vozidla.
- Nikdy nenoste volný oděv ani volné části oděvu ani šperky a bižuterii, když manipulujete s běžícím motorem. Volná část oděvu nebo šperk by se mohl zachytit v motoru a následně by mohlo dojít ke zranění. Šperky navíc bývají vysoce elektricky vodivé a mohly by způsobit zkrat na elektroinstalaci, čímž by mohlo dojít k osobnímu zranění nebo poškození vozidla.

Popis přístroje: V-checker je ruční přístroj navržený pro vozy VW, AUDI, Škoda, a SEAT. Přístroj je určen k získání informací o řídicí jednotce, její kódování, čtení a mazání chybových kódů, základní nastavení, výstupní testy, resety oleje atd.

Ovládací prvky: Obrázek na str. 6 anglického manuálu. 1) LCD displej 128x64 pixelů 2) Kabel 3) ↑ výběr položky nebo přechod na předchozí obrazovku 4) ← potvrzení/vlevo 5) → návrat/vpravo 6) ↓ výběr položky nebo přechod na další obrazovku 7) **OK** tlačítko – potvrzení výběru a vstup 8) **Exit** tlačítko – zrušit a návrat.

Zkontrolujte následující prvky před začátkem testování:

- Zkontrolujte olej v motoru, kapalinu servořízení, kapalinu v převodovce, chladicí kapalinu a všechny další kapaliny, které jsou ve vašem vozidle. Kapaliny doplňte, pokud je potřeba.
- Ujistěte se, že vzduchový filtr je čistý a v dobrém stavu. Zkontrolujte všechny přívody filtru, zda-li jsou dobře připojeny a nejsou poškozeny.
- Zkontrolujte všechny řemeny, aby byly v pořádku.
- Zkontrolujte zapojení senzorů motoru, zda-li jsou dobře zapojeny.
- Zkontrolujte všechny gumové i ocelové hadice, aby z nich neunikala kapalina, nebo nebyly ucpané, a byly řádně připojené a připevněné.
- Ujistěte se, že zapalovací svíčky jsou čisté a v dobrém stavu a správně připojené.
- Ujistěte se, že přívody baterie jsou čisté a dobře připojené. Zkontrolujte napětí baterie.
- Zkontrolujte elektrické vedení, zda je dobře a správně připojené, není poškozená izolace nebo někde nejsou holé vodiče.
- Ujistěte se, že motor je mechanicky v dobrém stavu. Zkontrolujte kompresi, podtlak, časování ventilů atd.

Připojení V-checkeru: 1) Vypněte zapalování 2) Připojte kabel do 16-ti pinového DLC konektoru ve vozidle 3) Přístroj se sám zapne, chvíli počkejte, než se zobrazí hlavní menu. 4) Pro zahájení komunikace s jednotkou zapněte zapalování. 5) V menu máte na výběr položky: Řídicí jednotka, Speciální funkce, Dodavatel. Info a Postupy.

Řídicí jednotka: Vyberte Řídicí jednotka v hlavním menu a potvrďte výběr tlačítkem ←. Na nové obrazovce se zobrazí menu: 01 Elektronika motoru, 02 Elektronika převodovky, 03 Elektronika brzd, 15 Airbagy atd. Zde je dostupných 78 systémů. Vezměme zde např. 01 Elektronika motoru a výběr potvrďte stisknutím tlačítka ←. Displej zobrazí vzkaz „Komunikace“. Po úspěšném navázání komunikace se zobrazí informace o verzi řídicí jednotky. Zmáčknete jakékoliv tlačítko a zobrazí se menu pro Elektroniku motoru: 1 ECU Info, 2 Načtení chyb. kodu, 3 Měření hodnoty, 4 Smazání chyb. kodu.

ECU info : Vyberte a zmáčknete ←, zobrazí informace o verzi řídicí jednotky.

Náčení chyb. kodu Vyberte a zmáčkněte ←. Jestliže jsou v systému chybové kódy, budou zde zobrazeny. Zobrazí se číslo chybového kódu, jeho popis a počet chybových kódů celkem. Zmáčkněte ↓ nebo ↑ pro listování.

Měření hodnoty: Vyberte a potvrďte stiskem tlačítka ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑,↓ a potvrďte ←. Např. zvolte kanál 01 a zmáčkněte ←. Displej zobrazí odpovídající data. Pro zobrazení dalšího nebo předcházejícího bloku, stiskněte ↓, ↑.

Smazání chyb. kodu: Vyberte a zmáčkněte ←. Chybové kódy budou vymazány.

Základní nastavení - Je podobné, jako měřicí bloky, ale umožňuje nastavování jednotlivých parametrů.

Varování: Než si začnete hrát s tímto nastavováním, přečtěte si manuál k automobilu, abyste věděli, co děláte.

Nedodržení postupů stanovených výrobcem může způsobit vážné poškození vozidla. Vyberte a potvrďte stiskem tlačítka ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑,↓ a potvrďte ←. Např. zvolte kanál 01 a zmáčkněte ←. Displej zobrazí odpovídající data. Pro zobrazení dalšího nebo předcházejícího bloku, stiskněte ↓, ↑.

Hromadné skupiny (bloky) nejsou v Základním nastavení podporovány. Data obsažená v jednotlivých blocích se značně liší podle typu řídicí jednotky.

Adaptace – úprava, tato funkce umožňuje úpravu určitých hodnot nebo nastavení, pokud je toto podporováno. Vyberte **Adaptace** a stiskněte ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑,↓ a potvrďte ←. Šipkami ↑,↓ můžete měnit hodnoty parametrů. Tlačítkem ← volbu uložíte, tlačítkem → volbu zrušíte.

Independent Channel Value – nezávislá hodnota kanálu (bloku), vyberte v menu a potvrďte stiskem ←. Zadejte číslo kanálu (0-255) pomocí šipek ↑,↓ jednotlivá čísla potvrďte ← a nakonec potvrďte ←. Šipkami ↑,↓ můžete měnit hodnoty kanálů, tlačítkem ← volbu uložíte, tlačítkem → volbu zrušíte.

Kódování modulu (řídicí jednotky) -Varování: Než si začnete hrát s tímto nastavováním, přečtěte si manuál k automobilu, abyste věděli, co děláte. **Nedodržení postupů stanovených výrobcem může způsobit vážné poškození vozidla.** Tato funkce umožňuje nastavení parametrů řídicí jednotky. Vyberte v menu a potvrďte ←. Budete vyzváni, abyste zadali kód řídicí jednotky testovaného modulu. Zadejte obvyklým způsobem pomocí šipek ↓,↑ a potvrzujte ←. Kód řídicí jednotky se dozvíte z ifno o řídicí jednotce (viz předchozí kapitoly). Řídicí jednotku je potřeba kódovat, pokud se nezobrazuje identifikační číslo vozu, nebo když byl hlavní modul vyměněn. Obecně, jestliže nová řídicí jednotka má stejné označení a index jako ta stará, stačí si přečíst kód staré jednotky a zadat jej do té nové. Jestliže nová jednotka nemá index, nelze ji kódovat. Jestliže je index různý, kontaktujte výrobce pro bližší informace.

Login – přihlášení, pro některé typy řídicích modulů je třeba se přihlásit dříve, než budete moci měnit nastavení nebo kódování. Přihlašovací kódy naleznete v manuálu ke svému vozidlu. Vyberte **Login** a potvrďte ←. 5-ti číselný kód je určený pro kódování jednotky, 7-mi místný kód je určený pro shodu klíčů, imobilizér a přizpůsobení. **Ujistěte se, že máte správné kódy, jinak může být systém zničen.**

Speciální funkce, vyberte v menu a potvrďte ←. Displej zobrazí **Service/Oil Reset.** (reset servisních intervalů a oleje). Na palubní desce jsou indikátory intervalů prohlídek v servisu a výměny oleje. Po výměně oleje byste měli indikátor zhasnout (resetovat). V nabídce je 1) OIL (olej – zhasne indikátor), 2) IN1 (reset 15000km intervalu), 3) IN2 (reset 30000km intervalu).

Dodavatelské info, vyberte v hlavním menu a potvrďte ←. Šipkami ↑,↓ můžete měnit číslo obchodního zastoupení.

Postupy, zde naleznete pomocné informace pro některé důležité operace. Vyberte **Postupy** v menu a potvrďte ←. Displej zobrazí 1) Mazání naučených hodnot), 2) Nastavení škrtící klapky, 3) Nastavení výfukových plynů 4) Automatické nastavení automat. převodovky,

Reklamační podmínky: Záruka se nevztahuje na: mechanické poškození, instalaci nebo používání výrobku v rozporu s návodem k obsluze, neodbornou manipulaci, demontáží krytu, skladování mimo teplotní rozsah 10°C až 45°C, běžné opotřebení, provozování v agresivním prostředí.

Výrobce / dovozce: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001,
www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

