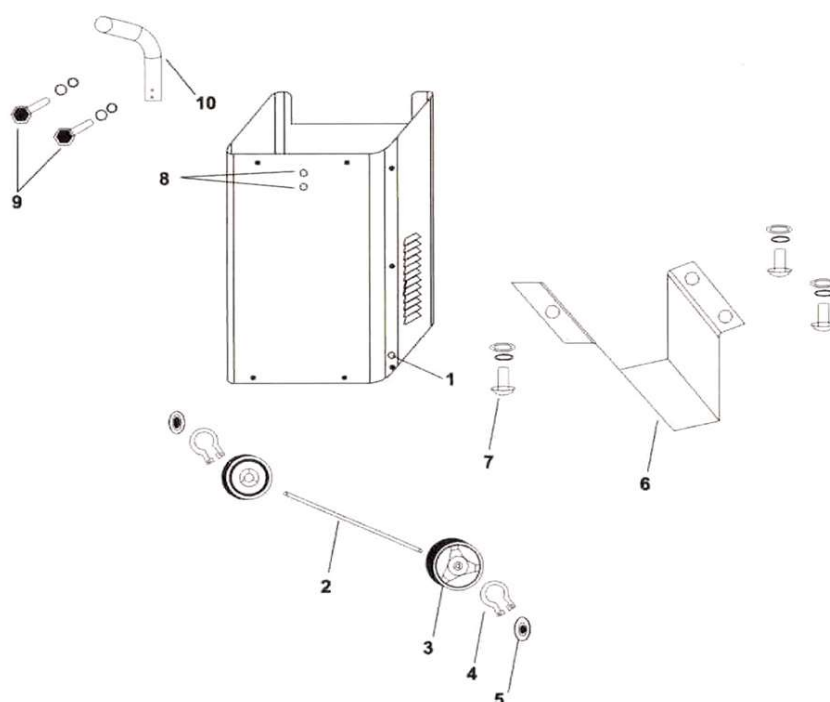


Nabíječka 12 a 24 V akumulátorů SATRA S-THOR300 a S-THOR600

Návod k obsluze



Díly k sestavení

1. otvor pro osu
2. osa
3. kolo
4. pojistný kroužek pro upevnění kol
5. kryt otvoru pro kolo
6. podpěra
7. šroub pro podpěru
8. otvor pro rukojeť
9. šroub pro upevnění rukojeti
10. rukojeť

Složení nabíječky

1. Vložte osu (díl 2) do otvoru (díl 1). Nasadte kolo (díl 3) na osu (díl 2) a upevněte jej pomocí pojistného kroužku (díl 4). Nasadte kryt otvoru pro kolo (část 5).
2. Připevněte podpěru ke spodní části stroje (díl 6) pomocí šroubu (díl 7).
3. Pomocí šroubu (díl 9) nasadte rukojeť (díl 10) do otvoru (díl 8).

Specifikace

	S-THOR300	S-THOR600
Vstupní napětí	230 V	230 V
Frekvence	50/60 Hz	50/60 Hz
Nabíjecí napětí	12 a 24 V	12 a 24 V
Nabíjecí proud	15-40 A	35-90 A
Startovací proud	180 A	500 A
Pro akumulátory	60-500 Ah	100-1000 Ah
Hmotnost:	14,4 kg	23,3 kg

Popis produktu

- Toto zařízení má pomocnou funkci pro startování, kterou lze použít pro nabíjení a startování olověných akumulátorů a baterií pro motocykly, automobily, traktory a lodě.
- Toto zařízení je vybaveno vstupní pojistkou a výstupní pojistkou, uzemňovacím vodičem připojeným k napájecímu kabelu.
- Toto zařízení je vybaveno ovládacími spínači pro nastavení nabíjecího proudu a pro spouštění

Specifikace produktu

EN60335-2-29: Norma pro nabíječky

Bezpečnostní předpisy

V zájmu bezpečnosti osob a majetku je třeba při používání nabíječky dodržovat následující bezpečnostní předpisy.

1. Vzhledem k tomu, že při nabíjení může vznikat hořlavý plyn, měla by se baterie nabíjet v dobře větrané místnosti.
2. Stupeň krytí je IP20, výrobek se nesmí používat venku, když prší nebo sněží.
3. Je třeba připojit uzemňovací vodič, aby bylo zajištěno správné uzemnění zástrčky.
4. Během nabíjení udržujte nabíječku ve vodorovné poloze a pravou stranou nahoru,
5. Protože kryt může během nabíjení vytvářet teplo, je zakázáno zakrývat větrací otvor krytu.
6. Při nabíjení je třeba důsledně dodržovat pokyny pro baterii a přepravní nářadí.
7. Akumulátor by se měl montovat nebo demontovat až po vypnutí napájení.
8. Práce na údržbě nabíječky by měli provádět odborníci.

9. Pokud je třeba vyměnit pojistku a kabel, měly by být použity pojistky a kabely se stejnými specifikacemi.
10. Vzhledem k tomu, že při nabíjení může vznikat plynná kyselina sírová, vodík a kyslík, které jsou silně korozivní, měla by se baterie nabíjet v dobře větrané místnosti. Je třeba zabránit šíření plamenů a jisker a je zakázáno kouřit.
11. Zásuvka by měla být připojena k uzemňovacímu vodiči, aby bylo zajištěno řádné uzemnění napájecího kabelu.
12. Montáž nebo demontáž baterie by měla být prováděna až po vypnutí napájení.
13. Při elektrifikaci by se svorky baterie neměly vzájemně dotýkat.
14. Během nabíjení by se nikdy neměl otevírat kryt akumulátoru.
15. Je zakázáno připojovat svorky akumulátoru obráceně. (Např. nikdy nepřipojujte červenou svorku anody ke katodě baterie nebo černou svorku katody k anodě baterie).
16. Je zakázáno používat nabíječku k nabíjení nenabíjecích baterií.
17. Pokud je potřeba vyměnit pojistku, měla by být použita pouze pojistka se stejnými specifikacemi jako původní konfigurace. K výměně pojistky nepoužívejte jiné vodiče.
18. V případě poškození napájecího kabelu by měl být poškozený kabel demontován a vyměněn elektrikářem.

NÁVOD K OBSLUZE NABÍJEČKY A BATERIE

Aby bylo zajištěno správné používání nabíječky a baterie a dobrý stav stroje, je třeba dodržovat následující pravidla:

1. Návod k obsluze akumulátoru

- Pokud není akumulátor dostatečně nabitý, zůstává jeho svorkové napětí stejné, což znamená, že 12 V akumulátor má svorkové napětí 12 V a 24 V akumulátor má svorkové napětí 24 V. Hlavním fyzikálním jevem indikujícím nedostatečné nabití baterie je rozdíl ve specifické hmotnosti roztoku baterie. Běžně je baterie dostatečně nabitá, pokud je měrná hmotnost roztoku baterie 1,28 kg/l. Pokud je nižší než 1,16 kg/l, baterie je prázdná a nebude mít žádný elektrický proud.

- Napětí akumulátoru se odchyluje od normální hodnoty pouze tehdy, když je akumulátor nabitý nebo nabitý. Při zatížení je napětí vyšší než jeho obvyklá hodnota svorkového napětí. Pokud je baterie po nabití nějakou dobu (asi 10-30 minut) dobíjena a svorkové napětí je stále nižší než normální hodnota, může mít baterie závadu (např. poškozený článek).

- Odstraňte kryt baterie a zjistěte, zda je v ní dostatek elektrolytického roztoku. Pokud tomu tak není, přidejte destilovanou vodu. Noste ochranné brýle.

- Vzhledem k tomu, že elektrolytický roztok v baterii je zředěná kyselina sírová a je silně korozivní, vyhněte se kontaktu s pokožkou nebo oblečením. V případě, že se elektrolytický roztok dostal do kontaktu s vaší pokožkou, okamžitě omyjte zasažené místo vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

2. Správný způsob nabíjení

- Akumulátory se stejnou kapacitou je možné nabíjet při paralelním zapojení nebo při sériovém zapojení. Svorkové napětí baterií při paralelním zapojení nebo zapojených do série musí odpovídat výstupnímu napětí nabíječky. Doporučuje se nabíjet baterie při jejich sériovém zapojení, aby proud procházející každou baterií měl stejnou hodnotu.

- **Připojení baterií:** Připojte (červenou) anodu bateriové svorky k anodě baterie a k odpovídajícímu pólu (12 V nebo 24 V) nabíječky. Připojte (černou) katodu bateriové svorky ke katodě baterie. Pokud je třeba nabíjet autobaterii, měli byste nabíječku připojit ke svorce, která není předtím spojena s podvozkem. Připojovací body musí být daleko od baterie a palivových hadic.

- Zasuňte napájecí zástrčku. Nejprve otočte vypínač napájení do polohy "ON" a poté otočte přepínač funkcí "nabíjení/start" do polohy "nabíjení". Ampérmetr bude ukazovat údaj o proudu (S-THOR300 a S-THOR600). Nastavte přepínač regulace proudu na vhodný rozsah pro nabíjecí proud (nabíjecí proud zvolte podle normy DIN 41774). Podrobnosti naleznete v části návodu *Schéma pro regulaci proudu*.

- Během nabíjení by teplota elektrolytického roztoku v baterii neměla překročit 45 °C. Pokud je této teploty dosaženo před ukončením nabíjení, je třeba snížit nabíjecí proud, aby se zastavil nárůst teploty.

- **Po ukončení nabíjení může dojít k následujícím jevům:** Specifická hmotnost roztoku baterie se blíží hodnotě 1,28 kg/l; Svorkové napětí baterie se zvýší na více než 14 V (nebo 28 V); Elektrolytický roztok silně bublá.

- Po dokončení nabíjení je třeba před sejmutím svorky z baterie vypnout napájení.

3. Pomocný start (využití nabíječky jako startovacího zdroje)

Poznámka: Pomocné startování musí být provedeno přesně podle provozních postupů stanovených pro daný výrobek.

- Nejprve použijte nabíječku k rychlému dobíjení (oživení) akumulátoru po dobu cca 10-15 minut.

- Připojte svorky na autobaterii.

- Pečlivě si přečtěte související pokyny k motoru poskytnuté výrobcem.

- Zasuňte zástrčku do zásuvky, otočte vypínač napájení do polohy "ON" a poté otočte přepínač funkcí "nabíjení/start" do polohy "start". Nyní lze motor zkusit nastartovat.

Pozor: Doba startování je max. 3 sekundy; pokud motor nenastartuje, lze zkusit druhý pokus za dvě minuty (zdroj musí vychladnout). Toto lze celkem zkusit pětkrát.

Pokud je motor startován déle než tři vteřiny, musí být mezi dvěma cykly startování zajištěn interval 10 minut, aby se transformátor uvnitř zařízení mohl ochladit pro opětovný pokus o start motoru.

Připojení vodičů



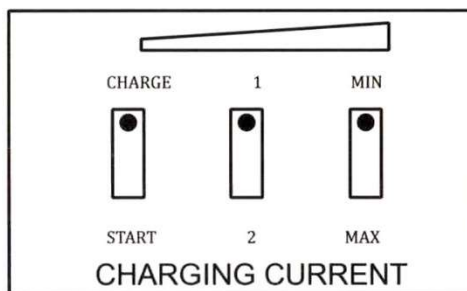
Při nabíjení 12 V akumulátoru připojte nabíjecí svorku (označenou 1) k prostřednímu připojení (označenému 12 V).

Při nabíjení 24 V akumulátoru připojte nabíjecí svorku (označenou 1) k pravému připojení (označenému 24 V).

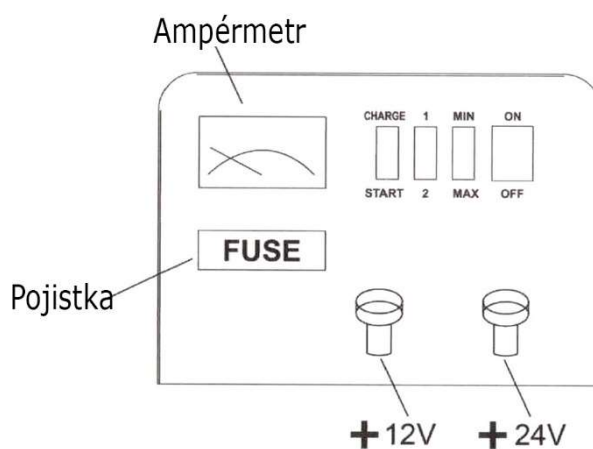
Údržba

- Pravidelná údržba a opravy zajistí správnou funkci a dodržování bezpečnostních požadavků.
- Jakákoli nesprávná nebo chybná obsluha může způsobit poruchu a poškození stroje.
- Záruční doba na stroj je jeden rok počínaje datem zakoupení. Během této doby mohou uživatelé odnést stroj s fakturou k distributorovi.
- Před zahájením údržby stroje musí obsluha vypnout hlavní napájení a vypínač stroje.
- Pokud se transformátor zahřívá a v důsledku nadproudu při nabíjení není z transformátoru dostupný žádný proud, bylo spuštěno ochranné zařízení proti přehřátí uvnitř nabíječky, které transformátor chrání. V takovém případě by měl uživatel před pokračováním v nabíjení počkat, až se transformátor ochladí.

Schéma regulace proudu



Pozice	Poloha spínačů
1	CHARGE — MIN — 1
2	CHARGE — MIN — 2
3	CHARGE — MAX
START	START



Instrukce k ovládání S-THOR300 a S-THOR600

1. Nejprve zkontrolujte napětí akumulátoru. Poté zvolte správný konektor.

2. Spojte prosím černou svorku s katodou baterie.
3. Červenou svorku připojte k anodě baterie. Opačný konec připojte ke správnému konektoru nabíječky. Poté utáhněte matici.
4. Podle kapacity akumulátoru zapněte spínač nabíječky a nastavte přepínač konvertoru, zvolte vhodnou polohu pro nabíjení. Při použití polohy 4, 5, 6 musí být zapnutý časovač.
5. Když se ručička ampérmetru vrátí na min. stupnici, je akumulátor plný.
6. Vypněte elektrický proud a sundejte nabíjecí svorku.