

Zátěžový tester akumulátorů, digitální (12V, 100A)

QUATROS QS32134

Návod k použití



Popis přístroje:

Digitální tester na olověné akumulátory. LED diody pro snadné vyčtení výsledků. Je vybaven izolovanými kleštěmi pro bezpečné použití. Použití pro osobní i nákladní automobily.

Specifikace přístroje:

Provozní teplota: 0 až 40° C

Doba trvání: 10 s

Napětí: 8,5-25V

Proud: 100A

DC napětí: 12V

Aktuální studený start CCA: 150-1400A

Pracovní postup:

Zkouška baterie pod zatížením

1. Odpojte baterii od elektrického systému vozidla.
2. Připojte záporný vodič testeru (**černý**) k zápornému pólu baterie a kladný (**červený**) vodič testeru ke kladnému pólu baterie.

Po připojení testeru k baterii se zobrazí napětí baterie. Je-li napětí nižší než 12V, dobijte baterii. Pokud je i po nabíjení napětí stále nižší než 12V, může to znamenat, že baterie není v pořádku.

Pokud se po připojení testeru neobjeví na displeji žádné číslice, zkontrolujte, zda je přístroj správně připojen k baterii, zejména je-li správné připojení pólů. Je-li připojení správné, dobijte baterii. Pokud se číslice stále nezobrazují, může to znamenat, že baterie není v pořádku.

3. Nastavte startovací proud baterie tlačítkem SET CCA na testeru.
4. Pro provedení testu stiskněte tlačítko LOAD TEST, počátek testu se potvrdí krátkým zvukovým signálem.
5. Konec testu bude potvrzen krátkým pípnutím a na displeji se ukáže napětí akumulátoru. V případě, že na jeho začátku bylo napětí nižší než 12V, na displeji se zobrazí "-L-".

Stav baterie je indikován svítícími LED diodami:

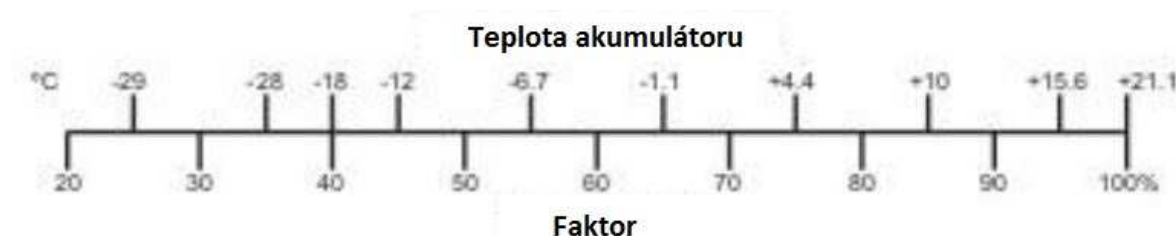
GOOD (zelená dioda) - Kapacita baterie je správná. Baterie může nebo nemusí být plně nabitá.

WEAK nebo BAD (žlutá nebo červená dioda), napětí se nemění – Kapacita baterie není uspokojivá. Baterie může být poškozená, nebo nabitá pouze částečně.

WEAK nebo BAD (žlutá nebo červená dioda), napětí klesá - Baterie může být poškozená nebo vybitá. Sledujte indikátor napětí testeru. Zvýšení napětí na 12V krátce po testu indikuje vadnou baterii, pomalé zvýšení napětí naznačuje vybitý akumulátor.

POZOR! Pokud se na displeji objeví symbol "Er1" nebo "Er2", okamžitě odpojte přístroj od baterie. Zobrazení výše uvedených symbolů může znamenat, že byl tester nebo jeho relé poškozeny.

Vliv teploty na výsledek zkoušky: Při poklesu teploty se výkon baterie snižuje. Pro přesnější výsledky testu snižte nastavený spouštěcí proud o faktor podle grafu níže:



Příklad: Při provedení testu baterie s počátečním proudem 800 A a teplotou přibližně -10 °C by měl být testovací přístroj nastaven na 400 A ($800 \text{ A} \times 50\% = 400 \text{ A}$).

Zkouška napětí při dobíjení

1. Spusťte motor a zahřejte ho na normální provozní teplotu.
2. Připojte záporný vodič testeru (**černý**) k zápornému pólu baterie a kladný (**červený**) vodič testeru ke kladnému pólu baterie. Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.
3. Všechna světla a další elektrické spotřebiče v autě musí být vypnuty.
4. Zvyšte a udržujte otáčky motoru přibližně na úrovni 1500 ot. / min.

POZOR: Nemačkejte tlačítko TEST BATTERY

5. Zkontrolujte hodnotu napětí na displeji přístroje a porovnejte s hodnotou předepsanou pro dané vozidlo. Jako orientační lze použít následující hodnoty:

Pod 13,5 V: zkontrolujte alternátor

13,5V – 15V: správné napětí

Nad 15 V: zkontrolujte regulátor napětí

Zkouška startéru

Upozornění: Před započítím této zkoušky se ujistěte, že je baterie v odpovídajícím stavu. Vykonejte proto její test pod zatížením (viz nahoře).

1. Motor zahřejte na normální provozní teplotu. Po jejím dosažení ho vypněte.
2. Připojte záporný vodič testeru (**černý**) k zápornému pólu baterie a kladný (**červený**) vodič testeru ke kladnému pólu baterie. Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.
3. Odpojte systém zapalování tak, aby se motor nespouštěl při běžícím startéru.
4. Spusťte startér a během jeho práce sledujte displej testeru, kde se zobrazí potřebné údaje.
5. Pokles napětí pod 9V znamená nadměrnou spotřebu energie, která může poškodit baterii.

Nadměrná spotřeba energie může být způsobena například následujícími faktory:

- poškozená elektrická instalace vozidla.
- poškozený startér.
- nesprávně zvolená baterie pro vozidlo.

Po dokončení všech zkoušek odpojte tester a znovu připojte všechny elektrické komponenty vozidla, které byly během testování odpojeny.