

Tester tlaku paliva v zážehových (benzinových) motorech - QUATROS

QS30195

Návod k použití



Souprava pro snadné a rychlé zjištění tlaku v palivové soustavě zážehových – benzinových motorů. Použitelné pro podávací i vstřikovací část. Není určeno pro přímý vstřik!

Maximální tlak: 7 bar

Obsahuje manometr, sadu koncovek, pomocné hadičky a hadicové spony.

Pracovní postup:

1. K manometru připojte příslušnou koncovku odpovídající typu vozidla a podle potřeby spoje zajistěte přiloženými hadicovými sponami. **Pozor: Veškeré spoje (závity, spojky na hadičkách) musí být pevné a nesmí propouštět vzduch. V opačném případě bude měření zkreslené!**
2. Zapojte tester do palivové soustavy. Opět dbejte na těsnost spojů. **Pozor: Motor vozidla musí být v tomto okamžiku vypnutý!**
3. Po připojení testeru na palivovou soustavu nastartujte motor.
4. Po nastartování se tlak v soustavě ukáže na manometru. Přesnou hodnotu tlaku paliva naleznete v servisním manuálu konkrétního vozidla.
5. Po skončení měření vypněte motor a odpojte tester z palivové soustavy. Soustavu opět patřičně zapojte do původního stavu.
6. Tester bezpečně uložte do kufříku. Zabráňte tím jeho poškození či poztrácení jednotlivých součástí.

UPOZORNĚNÍ: Při práci dodržujte všechny potřebné bezpečnostní pokyny. Případný únik automobilového benzínu může způsobit požár!