**Tester na měření komprese (kompresiometr) zážehových – benzinových motorů QUATROS QS30191**

**Návod k použití**

Přístroj pro měření kompresního tlaku ve válcích zážehových motorů osobních a lehkých užitkových automobilů přes otvory pro zapalovací svíčky. Vyniká snadnou obsluhou a univerzálností. Tlakoměr má vypouštěcí ventil, který umožňuje opakované měření komprese stejného válce. Tím pádem není nutné vyšroubování přístroje z válce.

**Obsah sady:**

Manometr, rozsah 0 - 21 bar (0 – 300 psi), s rychlospojkou

Hadice s koncovkou M14x1.25

Redukce M18x1.5 a gumový přítlačný adaptér

**UPOZORNĚNÍ:** tester nesmí být vystaven nárazům, jinak hrozí jeho poškození.

**Pracovní postup měření komprese:**

**PŘÍPRAVA**

1. Vyřadíme z provozu vstřikovací systém (přesný způsob naleznete v servisním manuálu konkrétního vozidla, případně motorizace).

2. Odpojíme svorkovnice zapalovacích modulů. Moduly demontujeme.

3. Demontujeme zapalovací svíčky.

4. Tlakoměr namontujeme místo zapalovací svíčky. Přitom dbáme na jeho správné utažení tak, aby nemohlo dojít k případnému zkreslení měření. Tlakoměr může být na místo svíčky namontován buď přes hadici bez redukce či v případě potřeby s našroubovanou redukcí.

Pozn. V případě potřeby je možno tester vybavit gumovým přítlačným adaptérem. Přes rychlospojku z tlakoměru odpojíme hadici s koncovkou a nasadíme trubičku s gumovým adaptérem. Tester pak musí obsluhovat dvě osoby – jedna drží přístroj přitlačený na místě zapalovací svíčky, druhá obsluhuje chod motoru.

**MĚŘENÍ**

1. Naplno sešlápneme plynový pedál a startujeme.

2. Tlakoměr nám mezitím ukáže hodnotu tlaku na válci. V případě potřeby opakovaného měření jednoho válce vypustíme tlak ventilem (tlačítkem) na tlakoměru – není nutno jej z válce demontovat.

3. Naměřenou hodnotu tlaku porovnáme s hodnotou předepsanou výrobcem vozidla a vyhodnotíme. Tlak na všech válcích motoru musí být rovnoměrný – v kompresi jednotlivých válců nesmí být větší rozdíly.

4. Po skončení měření odmontujeme adaptér od tlakoměru. V případě potřeby vše očistíme a uložíme do kufříku.

Pozn. Přesný postup se může u jednotlivých typů vozidel či motorizací lišit. Více informací proto najdete v servisním manuálu konkrétního vozu.