

Zátěžový tester autobaterií, analogový, 6/12 V

GEKO G80028

Návod k použití



Charakteristika přípravku:

Tester akumulátoru umožňuje kontrolovat stav nabití akumulátoru a rovněž to, do jaké míry je akumulátor opotřebovaný. Taktéž lze kontrolovat kapacitu akumulátoru se zátěží. Tester nepotřebuje napájecí zdroj.

Správná, spolehlivá a bezpečná práce přístroje závisí na jeho správném provozování, a proto si před zahájením práce s přístrojem přečtěte celý návod k použití a uschovejte ho k případnému pozdějšímu použití.

Dodavatel nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku nedodržování bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu. Měřidla namontovaná ve skříni zařízení nejsou měřidly ve smyslu zákona o metrologii.

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci

s nářadím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Všeobecné bezpečnostní pokyny:

- S nářadím nesmí pracovat děti nebo osoby se sníženou fyzickou schopností.
- Akumulátor musí být umístěn na dobře odvětrávaném místě během testování.
- Nezakrývejte chladicí otvory testeru.
- Při testování během nastartovaného motoru zajistěte odvod spalin.
- Tester používejte pouze uvnitř budov. Nesmí být vystaven vlhkému prostředí.
- V případě testování akumulátoru přímo ve vozidel (připojeného k elektrické instalaci automobilu) je třeba svorku testeru připojit nejprve k tomu pólu akumulátoru, který není připojený ke kostře automobilu, a potom připojit druhou svorku na kostru v místě, které je v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru a palivového systému.
- Bezpodmínečně dodržujte polaritu testeru a akumulátoru.
- Akumulátor a tester musí stát na rovné ploše.
- Tester umístěte na maximální možnou vzdálenost od akumulátoru. Tester neumísťujte na akumulátor.
- K akumulátoru nechodte s otevřeným ohněm.
- V případě připojeného testeru k testovanému obvodu se nikdy nedotýkejte svorek.
- Před každým použitím zkontrolujte stav testeru. V případě zjištění závady se nesmí tester používat. Veškeré opravy smí provádět pouze specializovaná firma.
- Tester skladujte na suchém místě mimo dosah dětí.
- Před připojením svorek testeru zkontrolujte, zda jsou póly akumulátoru čisté a bez stop koroze. Mezi pólem akumulátoru a svorkou testeru je nevyhnutelné zajistit pokud možno co nejlepší kontakt.
- Zabraňte úniky elektrolytu z akumulátoru. Únik elektrolytu na tester může způsobit zkrat a v důsledku toho úraz elektřinou ohrožující zdraví a život.

Technická data:

Druh měřidla: analogové

Měření proudu při zátěžovém testu: 100 A

Provoz napětí: 6/12 V

Druhy testovaných akumulátorů: olověné kyselinové

Časový režim zátěžového testu: 10 s / 5 min

Rozsah napětí: 0-16 V

Rozsah poskytovaného CCA*: 200-1000 A

Rozsah provozních teplot: 0-40 stupňů Celsia

Rozsah skladovacích teplot: 0-55 stupňů Celsia

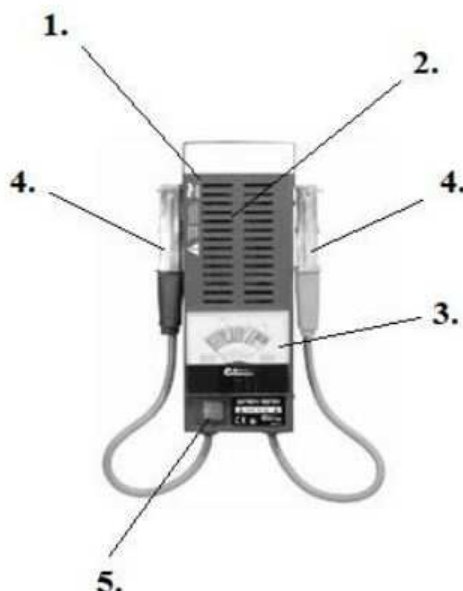
Hmotnost: 1,1 kg

*CCA = Cold Cranking Amps – Startovací proud za studena – je kritickým parametrem pro dobrou startovací schopnost baterie. Je to počet ampérů, jež baterie může poskytovat po dobu 30 sekund, dokud napětí baterie neklesne na nepoužitelnou úroveň.

Změna textu a technických parametrů vyhrazena.

Popis přípravku:

1. Tester
2. Chladicí otvory
3. Měřidlo
4. Vodič se svorkou
5. Zátěžový spínač

**Ochrana životního prostředí:**

Symbol poukazuje na nutnost separovaného sběru opotřebovaných elektrických a elektronických zařízení. Opotřebovaná elektrická zařízení jsou zdrojem druhotných surovin – je zakázáno vyhazovat je do nádob na komunální odpad, jelikož obsahují látky nebezpečné lidskému zdraví a životnímu prostředí! Prosíme o aktivní pomoc při úsporném hospodaření s přírodními zdroji a ochraně životního prostředí tím, že odevzdáte použité zařízení do sběrného střediska použitých elektrických zařízení. Aby se omezilo množství odpadů, je nevyhnutelné jejich opětovné využití, recyklace nebo jiná forma regenerace.

Test akumulátoru:

Před zahájením práce zkontrolujte, zda ručička ukazuje na stupnici „0“. Pokud tomu tak není, je třeba pomocí otočného knoflíku pod ručičkou tento údaj nastavit.

Připojte svorky testeru k pólům akumulátoru a zkontrolujte, zda je svorka testeru označená červenou barvou připojená k pólu akumulátoru označenému „+“ a svorka testeru označená černou barvou k pólu akumulátoru označenému „-“. Zkontrolujte údaj na měřidle. Ukazuje aktuální napětí akumulátoru. Když je ručička v zeleném poli, znamená to, že napětí akumulátoru je správné.

Když je ve žlutém poli, znamená to, že akumulátor je částečně vybitý a že je ho třeba před provedením zátěžového testu nabít. Když je v červeném poli, znamená to, že akumulátor je nadměrně vybitý a poškozený. V případě, že je akumulátor poškozený, bude dokonce nutné vyměnit ho za nový.

Zátěžový test akumulátoru:

Upozornění: Během prvního zátěžového testu se může objevit nepatrné množství kouře, vycházejícího z chladících otvorů testeru. Jedná se o normální jev způsobený odpařováním továrenského konzervačního prostředku ze zatěžovacího odporu vlivem vysoké teploty. Tester připojte stejným způsobem jako v případě testování akumulátoru. Zapněte zátěžový spínač, v důsledku čehož bude zatěžovacím odporem téct proud 100 A.

Upozornění: Spínač držte stlačený maximálně 10 sekund. Po uvolnění spínače dojde k okamžitému odpojení zátěže. Delší přidržení spínače může způsobit nadměrné zvýšení teploty zatěžovacího odporu, což může způsobit popáleniny a dokonce požár, a vede k nevratnému poškození testeru.

Po každém testu je třeba počkat 5 minut, aby mohl tester vychladnout. Až poté lze přistoupit k dalšímu testu. Při připojení zátěže je třeba sledovat ručičku měřidla. Je-li v zeleném poli, znamená to, že akumulátor má plnou kapacitu. V případě nejpoužívanějších akumulátorů 12 V je zelené pole na stupnici „odstupňované“ v závislosti na startovacím proudu akumulátoru (200 – 1000A). Parametr „startovací proud akumulátoru (CCA) je uveden v dokumentaci akumulátoru.

Jestliže ručička opustí zelené pole, ale nevykazuje tendenci klesat k začátku stupnice, znamená to, že akumulátor nemá plnou kapacitu. V takovém případě je třeba zkontrolovat kapacitu akumulátoru jinými metodami, např. měřením hustoty elektrolytu pomocí hustoměru. Případ, kdy ručička klesá směrem k začátku stupnice může poukazovat na to, že bude nutné vyměnit akumulátor za nový.

Test nabíjecí soustavy:

Upozornění: Když je motor nastartovaný, je zakázáno zapínat zátěžový spínač. Tester připojte stejným způsobem jako v případě testování akumulátoru. Nastartujte motor a počkejte, až dosáhne normální provozní teploty. Otáčky motoru udržujte v rozsahu 1200-1500 za minutu.

Zkontrolujte údaj měřidla. Když je ručička v zeleném poli, nabíjecí soustava pracuje správně. Když je ručička v červeném poli, znamená to, že nabíjecí soustava akumulátoru nepracuje správně. Toto by mohlo vést k situaci, že akumulátor nebude dosahovat svoji nominální kapacitu.

Test startéru:

Upozornění: Během testu startéru nezapínejte zátěžový spínač.

Před uskutečněním testu startéru je třeba provést zátěžový test akumulátoru a zaznamenat hodnotu napětí. Jestliže zátěžový test akumulátoru ukáže, že akumulátor není úplně v pořádku, potom se test startéru nepodaří.

Motor vozidla musí dosáhnout normální provozní teploty a poté je třeba ho vypnout.

Tester připojte stejným způsobem jako v případě testování akumulátoru. Nastartujte motor, během startování sledujte měřidlo a zaznamenejte hodnotu napětí. Porovnejte hodnoty neptá ze zátěžového testu a z testu startéru.

Napětí zátěžového testu	Minimální napětí testu startéru	
	Obsah motoru do 3,6 dm ³	Obsah motoru rovný nebo nad 3,6dm ³
10,2 V	8,2 V	7,7 V
10,4 V	8,7 V	8,2 V
10,6 V	9,2 V	8,7 V
10,8 V	9,7 V	9,2 V
11,0 V	10,2 V	9,7 V
11,2 V	10,6 V	10,2 V
11,4 V	11,0 V	10,6 V

Bude-li zjištěna menší hodnota, než jak to vyplývá z tabulky, znamená to, že startovací proud je příliš velký. Může to být způsobeno špatným stavem kontaktů, poškozením startéru, motoru nebo příliš nízkou kapacitu akumulátoru.

Údržba zařízení:

Zařízení nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Znečištěnou skříň očistěte pomocí měkkého čistého hadříku nebo proudem stlačeného vzduchu o tlaku nejvíce 0,3 Mpa. Před a po každém použití zkontrolujte stav kontaktů vodičů. Očistěte je od veškerých náznaků koroze, která by mohla zhoršit průtok elektrického proudu. Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění svorek elektrolytem z akumulátoru. Ten urychluje proces koroze.

Zařízení skladujte na suchém a chladném místě, které je nepřístupné nepovolaným osobám a zejména dětem. Během skladování dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických kabelů a vodičů