

Sada pro testování komprese a těsnosti benzínových a naftových motorů – ASTA TIT-145J

Tato sada pro testování komprese a těsnosti válců benzínových a naftových motorů, která pokrývá širokou škálu moderních motorů, včetně HDI, TDCi a Pumpe Duse.

Dodávané upínací adaptéry vstřikovačů, manometr 0-50 Bar (700 PSI) s gumovým nárazníkem, pravoúhlé a pravoúhlé připojovací šroubení s rychloupínáním a rozsáhlá řada adaptérů žhavicích svíček a vstřikovačů umožňují této sadě pokrýt naprostou většinu dieselových motorů osobních a dodávkových automobilů, nákladních automobilů a autobusů, zemědělských a lodních motorů.

Přídavný tlakoměr pro referenční údaje o vstupním tlaku během provozu (0-7 bar).

Adaptéry žhavicích svíček: Široká škála vznětových motorů Alfa, BMW, Chrysler, Daewoo, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Land Rover, LDV, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, PSA, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, VAG, Vauxhall, Volvo.

Velikost zapalovací svíčky: 10, 12, 14, 18 mm

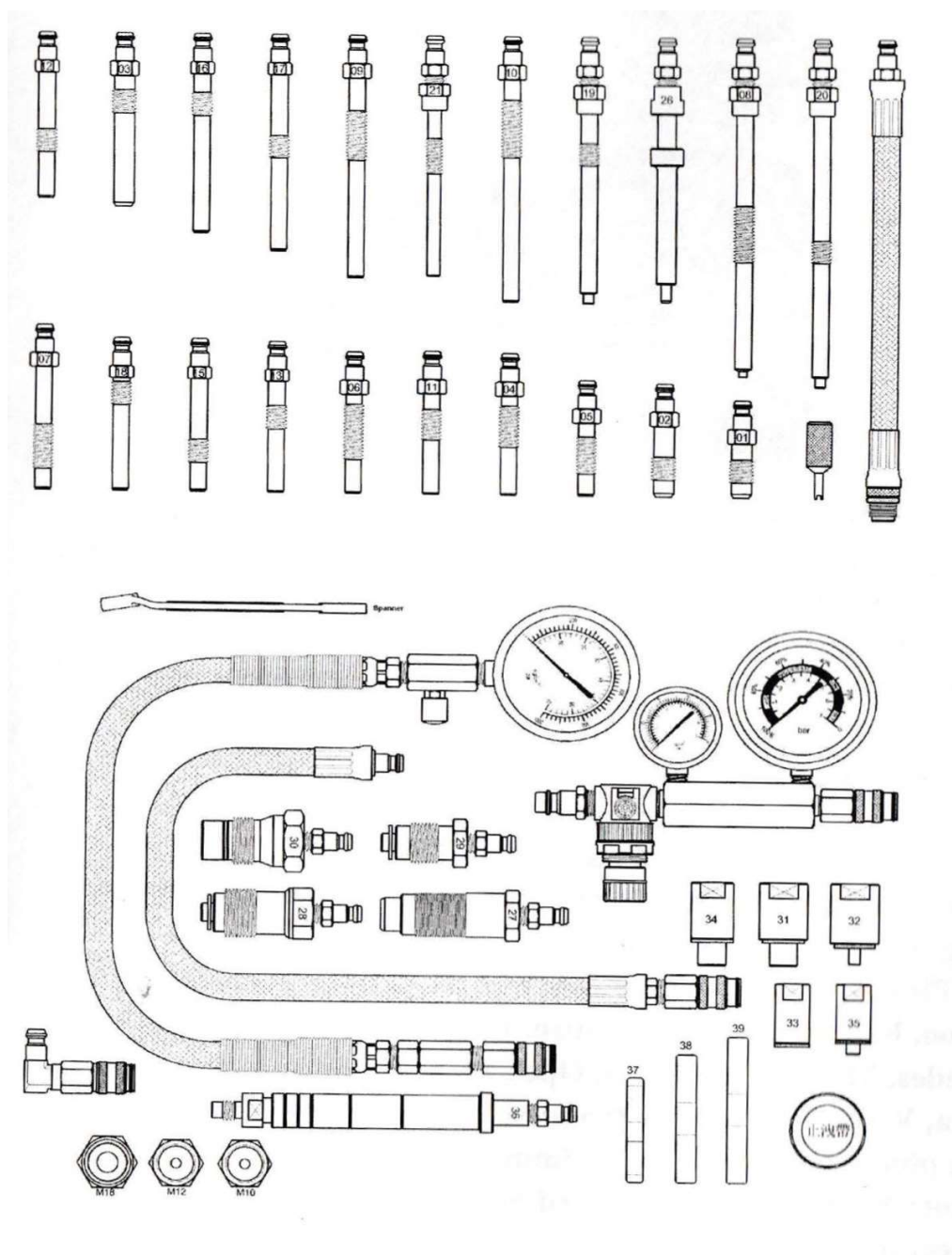
Vstřikovače: Vstřikovače: M20, M22, M24 a Ford Stanadyne plus vstřikovač se svorkou.

ÚVOD A APLIKACE

Testování kompresí válců vznětových motorů osobních, dodávkových, nákladních, zemědělských a lodních motorů.

Modulární řada obsahuje rozsáhlý výběr atrap žhavicích svíček a vstřikovacích adaptérů, které pokrývají širokou škálu moderních vznětových motorů, které lze dnes najít v dílnách.

Tyto sady nabízejí výběr počátečních úrovní pokrytí aplikací a široká škála adaptérů pak poskytuje možnost selektivního zvýšení pokrytí aplikací podle potřeby. Sady žhavicích svíček a vstřikovacích adaptérů jsou k dispozici v sadách:



Řada kompresních adaptérů pro vznětové motory

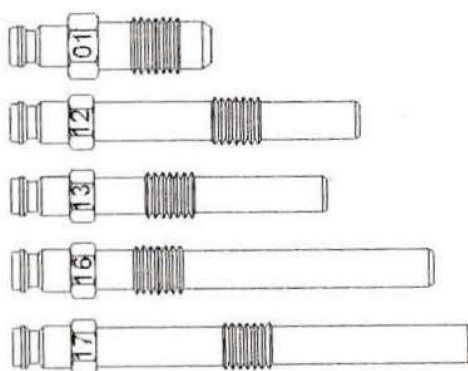
Následující tabulky použití poskytují vodítko pro:

- Sady adaptérů GP (glow plug - žhavička) – modely, na které se vztahují adaptéry v každé sadě.
- Zkušební sady - modely vozidel, na které se vztahuje každá sada pro testování komprese.

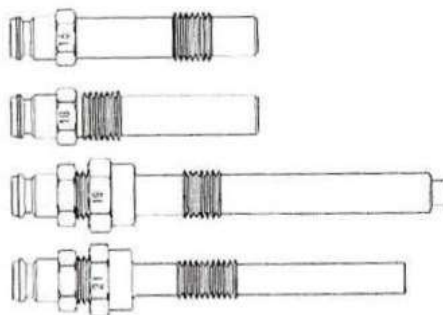
Sady adaptérů:

Existuje 6 sad adaptérů, které v zásadě pokrývají následující aplikace.

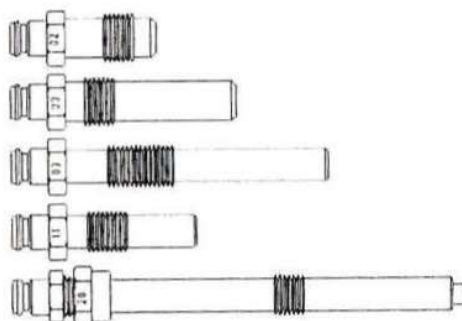
145-1 Sada adaptérů žhavicích svíček (počet 5) - všeobecné, populární pokrytí včetně výběru z modelů Alfa, Mazda, PAS, BMW, Chrysler, Nissan, Fiat, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Renault, Rover, Saab, Suzuki, VAG, Vauxhall & Volvo řady vznětových motorů



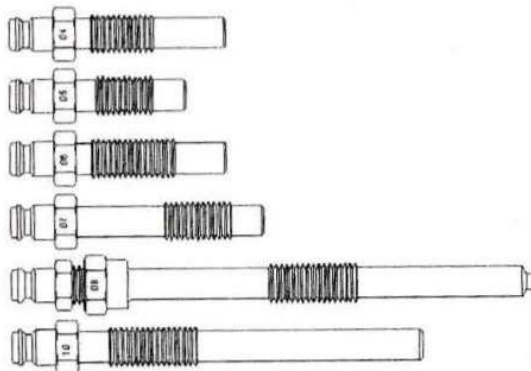
145-2 Sada adaptérů žhavicích svíček (počet 4) - dodatečné pokrytí motorů Fiat, Alfa, Ford a PSA



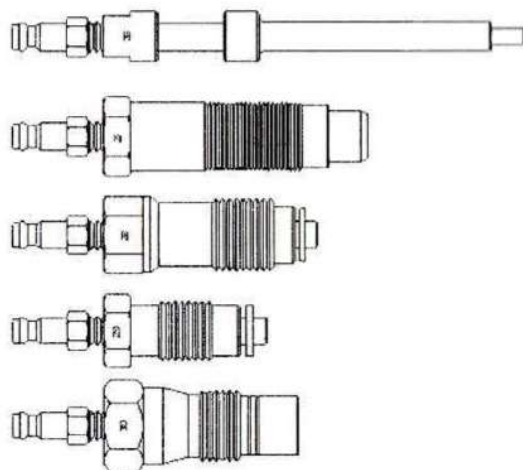
145-3 Sada adaptérů žhavicích svíček (5 ks) - Dodatečné pokrytí motorů LDV, Ford, Hyundai, Mazda, Mitsubishi, Toyota, Suzuki & Nissan



145-4 Sada adaptérů vstřikovačů (množství 6 kusů) - oblíbené aplikace pro preferovaný vstup vstřikovačů M24, M22 a M20 u motorů Nissan, Ford, PSA, Rover, Mercedes, BMW, Land, VAG, Toyota a Opel. Obsahuje také vstřikovač Stanadyne pro Ford Transit (-2000).



145-5 Sada adaptérů žhavicích svíček (5 ks) - Další pokrytí nebo motory Isuzu, Mercedes, Renault & Opel



Použití

DIESELOVÉ MOTORY – Zkoušky těsnosti válců.

Sada adaptérů pro vstřikovače „Clamp-on/Slide-in“, které se nacházejí ve vznětových motorech nákladních a dodávkových automobilů, osobních automobilů, zemědělských a lodních motorů.

Používá se ve spojení s testerem těsnosti vznětových motorů ze sady pro testování těsnosti válců. Sada adaptérů pro úniky z válců vznětových motorů – vstřikovače se svorkami/zasouvací vstřikovače.

Součástí sady adaptérů jsou sestaveny tak, aby kopírovaly tvar odstraňovaného vstřikovače.

Příslušného můstkového dílu, distančních podložek a trysky. To umožňuje simulovat profil původního vstřikovače. Sada Adaptor Set obsahuje 3x velikost můstkového dílu, 5x různé adaptéry trysek a 7x distanční podložky, aby se maximalizovala schopnost duplikovat profil původního vstřikovače.

Postup zkoušky – sada atrapy vstřikovače: Vyjměte vstřikovač z válce, který má být testován. Pokud je vyjmutí obtížné, použijte kluzné kladivo na demontáž vstřikovačů.

Na odpojený konec palivového potrubí nasadte kus náhradní trubky a přesměrujte palivo vypouštěné během zkoušky do vhodné nádoby.

Ujistěte se, že je otvor vstřikovače čistý. V případě potřeby motor roztočte na několik otáček, abyste z portu odstranili uvolněné částice karbonu.

Ze sady adaptérů vyberte příslušné kusy potřebné k reprodukci profilu a správné „upínací délky“ kopírující vyjmutý vstřikovač.

Sestavte díly a při šroubování adaptéru trysky se ujistěte, že je mezi adaptérem a sloupkem nasazen „těsnící O-kroužek“.

Sestavte upínací pozici nasunutím příslušných distančních prvků na pilíř a poté namontujte správnou velikost můstkového dílu.

POZNÁMKA:

Pro vstřikovače s drápkovým uchycením použijte svorku vstřikovače originálního vybavení výrobce motoru. Dodaný distanční díl s větším průměrem lze použít jako konečný distanční díl na sestavě pilíře, pokud je otvor svorky vstřikovače širší než běžné distanční díly.

K utěsnění otvoru vstřikovače použijte příslušnou těsnící podložku na adaptéru trysky.

Namontujte atrapu vstřikovače do vstřikovacího otvoru a upevněte přírubové matice přes upínací desku pomocí původních čepů. Pomocí rychlospojky namontujte na sloupek sestavu manometr/regulátor/hadice z testeru těsnosti naftových válců.