

Stroboskopická lampa DA-3100 / DA-5100

Účel použití

- 1) Stroboskopická lampa s vestavěným motortesterem slouží ke zjištění stavu zapalování u motorů s klasickým zapalováním a následnému seřízení. Správné nastavení zapalování je podmínkou dlouhodobě správného chodu motoru
- 2) Správné hodnoty pro nastavení zapalování najdete v příručce vozidla. Nesprávné nastavení může způsobit poškození motoru.

Vždy vypněte zapalování při připojování testovacího zařízení a při výměně jakýchkoliv dílů zapalování !!!

Jestliže pracujete s motortesterem za chodu motoru, nedotýkejte se žádných vodičů mezi motorem a motortesterem.

Příprava pro seřízení předstihu zážehu

Uved'te motor na provozní teplotu. Zkontrolujte správnost nastavení přerušovače (stav kontaktu a úhel sepnutí).

- 1) Vyhledejte v příručce vozidla příslušná technická data.
- 2) pro nastavení předstihu zápalu jsou potřebné dvě značky:
 - a) pevná značka na bloku motoru opatřená stupnicí
 - b) pevná značka na řemenici klikového hřídele

Pro snadnější odečet je lepší obě značky vyčistit.

Důležité: Obě značky se nacházejí v blízkosti horkých nebo rotačních částí motoru. Pozor na potrubí výfuku, ventilátor, klínový řemen, apod.

Nastavení módu měření

MODE 1 – zobrazení předstihu zážehu u 4-taktních motorů

MODE 2 – zobrazení úhlu styku kontaktů v %

MODE 3 – zobrazení napětí elektrické soustavy motoru

MODE 4 – zobrazení předstihu zážehu u dvoudobých motorů (pouze u modelu 5100 - indikace blikající diodou)

Měření a nastavení předstihu

- 1) Připojte stroboskopickou lampu na baterii vozidla. Červenou svorku na (+) pól a černou na (-) pól (viz. obr 1)
- 2) Světelný impulz je většinou spouštěný vysokonapětovým impulzem kabelu 1. válce. V případě nejasnosti použijte příručku vozidla
- 3) Připojte indukční kleště na příslušný vysokonapětový kabel (očistěný) tak, aby šipka na kleštích směřovala k zapalovací svíče.
- 4) Nastartujte motor (uvedený na provozní teplotu) a uved'te ho do otáček pro nastavení předstihu dle údajů v příručce vozidla (okolo 2000 ot./min). Stlačte tlačítko na rukojeti stroboskopické lampy. Otočným ovladačem nastavte předepsanou hodnotu. Záblesk lampy nasměrujte na dvojici značek na bloku motoru a řemenici klikového hřídele. Tyto by měly být viděny v poloze jedna proti druhé (stroboskopický efekt). V případě, že tomu tak není, pokračujte dalším bodem tohoto návodu.
- 5) Uvolněte šrouby, které připevňují rozdělovač. Pozor na přílišné uvolnění – rozdělovač by se mohl svévolně otáčet.
- 6) Otáčejte rozdělovačem až se obě značky dostanou proti sobě.
- 7) Utáhněte šrouby rozdělovače.
- 8) Znovu přezkoušejte nastavenou hodnotu.

V případě testování vozidel s kladnou zemí na (pól (+) baterie je na kostře vozidla) a stroboskopická lampa nevydává žádné záblesky, otočte indukční kleště tak, aby šipka směřovala k rozdělovači.