

Elektronický stetoskop, 6 kanálů - QUATROS QS34605A

Návod k použití



Popis přípravku:

Šestikanálový elektronický stetoskop určený k diagnostice dílů motorů bez nutnosti jejich demontáže. Zvuky jsou pomocí piezoelektrického měniče zpracovány a zesíleny, zároveň jsou odděleny od okolních ruchů. Signál je poté přenesen do pohodlných sluchátek, které také izolují okolní zvuky.

Možnost připojení přístroje až na 6 míst pomocí krokosvorek – na ovládacím modulu se mezi nimi dá přepínat. Každý z přívodních kabelů je barevně odlišen, stejně tak se barevně liší přepínání mezi kanály na ovládacím modulu (modrá, žlutá, zelená, bílá, červená a černá barva). Obsluhujícímu mechanikovi je díky tomu usnadněna orientace při diagnostice více problémů naráz.

V jednoduchých případech se dá také k diagnostice využít jednoduché, jednobarevné měřicí sondy s ohebným krkem a hrotem.

Obsah sady:

- 6x krokosvorka s přívodním kabelem délky 5 metrů
- 1x jednobanální měřicí sonda s regulací hlasitosti a ohebným krkem (napájení pomocí baterie 9V)
- 1x ovládací modul umožňující provoz šesti kanálů, vybavený regulací hlasitosti (napájení pomocí baterie 9V)
- 1x sluchátka
- 1x měřicí hrot
- 8x upevňovací pásy na suchý zip
- 2x baterie 9V

Souprava je umístěna v uzavíratelném kufříku z pevného plastu.

Pracovní postupy:

Měření pomocí šestikanálového modulu

1. Vložte do ovládacího modulu baterie 9V.
2. Připojte svorky (tzv. krokodýlky) přes kabely do ovládacího modulu. Dbejte přitom na správné zapojení pomocí barevného schématu. Připojovací zdířky jsou na pravé straně modulu při čelním pohledu. K modulu připojte také sluchátka – zdířka je na straně levé.
3. Umístěte svorky na místa, která potřebujete diagnostikovat. Podle potřeby je zajistěte upevňovacími páskami. Přístroj zapněte kolečkem se symbolem ON/OFF, kterým můžete ovládat také hlasitost.
4. Po nastartování motoru můžete začít s diagnostikou. Otočným ovladačem přepínáte mezi jednotlivými kanály. **Pozor: Práce při nastartovaném motoru se musí provádět v dobře větraném místě – hrozí nebezpečí udušení výfukovými plyny!**
5. Motor po skončení měření vypněte. Vypněte také přístroj.
6. Přístroj po ukončení práce rozpojte a jednotlivé části bezpečně uložte na svá místa v kufříku.

Měření pomocí jednobanální sondy

1. Vložte do sondy baterie 9V.
2. Do konce ohebného krku upevněte měřicí hrot. K přístroji připojte také sluchátka.
3. Sondu zapněte pomocí ovládacího kolečka, kterým můžete regulovat také hlasitost.
4. Nastartujte motor a přiložením hrotu ke zkoumaným částem místům proveďte potřebná měření. **Pozor: Práce při nastartovaném motoru se musí provádět v dobře větraném místě – hrozí nebezpečí udušení výfukovými plyny!**
5. Motor po skončení měření vypněte. Vypněte také přístroj.
6. Přístroj po ukončení práce rozpojte a jednotlivé části bezpečně uložte na svá místa v kufříku.