

Tester těsnosti a plnění chladicího okruhu AUDI, BMW, VW, MERCEDES, FORD, OPEL – SATRA S-27PT

Návod k použití



Popis přípravku:

Přístroj pro kontrolu těsnosti a pro výměnu chladicí kapaliny – naplnění chladicího okruhu vozidel. Umožňuje rychlou detekci případných netěsností.

Sada 27 dílů obsahuje:

- Pumpička s hadicí a rychlospojkou 0-2,5 bar (0-35 psi)
- Přípravek na profouknutí chladicího systému
- 17 ks adaptérů nahrazujících víčka chladiče nebo expanzní nádobky
- Univerzální gumový adaptér
- Teploměr
- Tenká hadička
- Hadice pro sání chladicí kapaliny

Mimo jiné pro vozidla:

Volkswagen, BMW, Ford, Opel, Jeep, Peugeot, Citroën, Audi, Mercedes-Benz, Renault, Subaru, KIA, Chrysler, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infiniti, Suzuki, Isuzu, Honda, Lexus, Volvo, Saab, Fiat,

Alfa Romeo, Land Rover, Mini Cooper, Porsche, Dodge, Pontiac, Chevrolet, Acura, GEO, koncern GM, Ssangyong a další.

Bezpečnostní opatření:

- **Nestartujte motor před/během tlakového testu chlazení – hrozí nebezpečí popálení!**
- **Před započatím práce se ujistěte, že je chladicí kapalina chladná (např. pomocí přiloženého teploměru).**

Test těsnosti/úniku chladicího systému pomocí servisních víček chladiče:

1. Odmontuje originální víčko chladiče.
2. Ze sady vyberte odpovídající servisní víčko a namontujte jej na hrdlo chladiče.
3. Za pomoci manuální pumpičky vytvořte v systému tlak cca 0.69- 1.03 bar (10-15 psi).

UPOZORNĚNÍ: nepřekračujte tlak uvedený výrobcem vozidla, popř. maximální tlak manometru 2.5 bar (35 psi).

4. Zkontrolujte manometr. Pokud se hodnota začne automaticky snižovat, systém je netěsný. Prohlédněte jej a proveďte případné opravy.

Test těsnosti/úniku tlaku přes originální víčko chladiče:

1. Vyberte nástavec 2A nebo 2B společně s kovovým servisním víčkem chladičem (číslo 3, 4 nebo 5). Z druhé strany nástavce namontujte originální víčko chladiče, které jste předtím odmontovali z vozidla.
2. Několikrát zapumpujte ruční pumpičkou a poté zkontrolujte manometr, abyste odhalili případný únik.

UPOZORNĚNÍ: zkontrolujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na originálním víčku a při testu ji nepřekračujte.

3. Pokud tlak ukazovaný manometrem padá, víčko je netěsné.

Čištění a plnění chladicího systému:

1. Vypustěte chladicí kapalinu ze systému tolik, kolik je možné.
2. Pomocí řetězu s hákem zavěste zařízení na vhodné místo pod kapotou.
3. Namontujte univerzální gumový adaptér VA10 nebo odpovídající testovací víčko na hrdlo chladiče.
4. Ujistěte se, že všechny ventily jsou uzavřené, tenkou hadici připojte na připojení VA6, a připojte hadici s chladivem.

5. Připojte hadici se stlačeným vzduchem na připojení VA4. Stiskněte tlačítko VA5 na ON a poté otočte vzduchovým ventilem VA3 na ON, aby mohl vzduch dovnitř.
6. Když tlak dosáhne úrovně 50-60 cm/hg (20-25 InHg), otočte ventilem VA3 na OFF. Poté stiskněte tlačítko VA5 na OFF.

Test těsnosti/úniku chladicího systému pomocí servisních víček chladiče:

1. Připojte hadici s chladivem na přípojku.
2. Před znovunaplněním systému chladivem se ujistěte, že VA3 je v poloze OFF. Následně se ujistěte, že hadice VA12 je naplněna chladivem.
3. VA7 otočte do polohy ON, aby se mohlo chladivo nasát do chladiče.
4. Jakmile ukazatel manometru směřuje k hodnotě 0, práce je hotova.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda je chladič naplněn chladivem či nikoliv. V případě, že ne, doplňte jej na míru předepsanou výrobcem vozu.

Součásti přípravku:

1. Univerzální gumový adaptér (VA10)
 2. Připojení hadice na chladivo (VA8)
 3. Připojení na testovací víčko chladiče (VA9)
 4. Ventil chladicí kapaliny (VA7)
 5. Vzduchový ventil (VA3)
 6. Spínač přívodu vzduchu – tlačítko ON/OFF (VA5)
 7. Vzduchová přípojka (VA4)
 10. Tlakoměr (manometr) (VA1)
 11. Řetěz pro zavěšení s hákem (VA2)
- Bílá hadice (VA12)

