

Návod k obsluze

SATRA S-MORAY75 – Nabíječka 6 V a 12 V akumulátorů



- Obsluhující osoby by měly být bezpodmínečně seznámeny s obsahem této příručky.
- Dodavatel neručí za škody způsobené v důsledku nesprávné obsluhy a provozu.

Popis výrobku

- Nabíječka SATRA S-MORAY75 má pomocnou funkci pro startování vybitých vozidel, kterou lze použít pro nabíjení a startování olovených akumulátorů a baterií pro motocykly, automobily, traktory a lodě.
- Tato nabíječka je vybavena vstupní pojistkou a výstupní pojistkou, uzemňovacím vodičem připojeným k napájecímu kabelu, takže je bezpečná a spolehlivá.
- Tato nabíječka je instalována s ovládacími vypínači pro nabíjení a startování a s umožňuje regulovat nabíjecí proud.

Bezpečnostní předpisy

V zájmu bezpečnosti osob a majetku je třeba při používání nabíječky dodržovat následující bezpečnostní předpisy.

1. Vzhledem k tomu, že při nabíjení může vznikat hořlavý plyn, měla by se baterie nabíjet v dobře větrané místnosti.
2. Stupeň krytí je IP20, výrobek se nesmí používat venku, když prší nebo sněží.
3. Je třeba připojit uzemňovací vodič, aby bylo zajištěno správné uzemnění zástrčky.
4. Během nabíjení udržujte nabíječku ve vodorovné poloze a pravou stranou nahoru.
5. Protože kryt může během nabíjení vytvářet teplo, je zakázáno zakrývat větrací otvor krytu.
6. Při nabíjení je třeba důsledně dodržovat pokyny pro baterii a přepravní nářadí.
7. Údržbu nabíječky by měli provádět odborníci.
8. Pokud je třeba vyměnit pojistku a kabel se stejnými specifikacemi, měly by být použity.

9. Vzhledem k tomu, že při nabíjení může vznikat plynná kyselina sírová, vodík a kyslík, které jsou silně korozivní, měla by se baterie nabíjet v dobře větrané místnosti. Je třeba zabránit šíření plamenů a jisker a je zakázáno kouřit.
10. Zásuvka by měla být připojena k uzemňovacímu vodiči, aby bylo zajištěno řádné uzemnění napájecího kabelu.
11. Montáž nebo demontáž baterie by měla být prováděna až po vypnutí napájení.
12. Při elektrifikaci by se svorky baterie neměly vzájemně dotýkat.
13. Kryt akumulátoru by se neměl při nabíjení nikdy otevírat.
14. Je zakázáno připojovat svorky baterie obráceně (např. nikdy nepřipojujte červenou svorku anody ke katodě baterie nebo černou svorku katody k anodě baterie).
15. Je zakázáno používat nabíječku k nabíjení nenabíjecích baterií.
16. Pokud je potřeba vyměnit pojistku, měla by být použita pouze pojistka se stejnými specifikacemi jako původní konfigurace. K výměně pojistky nepoužívejte jiné vodiče.
17. V případě poškození napájecího kabelu by měl být poškozený kabel demontován a vyměněn odborníky.

EN60335-2-29: Norma pro nabíječku

Specifikace

Model:	S-MORAY75
Vstupní napětí (V):	230 V
Frekvence (Hz):	50 Hz
Nabíjecí napětí (V):	6 nebo 12 V
Regulace nabíjení (kroky):	2
Maximální výkon (kW):	2 kW
Maximální nabíjecí proud (A):	12 A
Maximální startovací proud (A):	75 A
Kapacita akumulátoru (Ah):	20-150 Ah
Izolace:	H, IP23
Pojistka:	3/50 A
Hmotnost:	4,75 kg
Rozměry:	245×155×175 mm
Nabíjecí vodiče:	1,5 m
Napájecí kabel:	1,5m×1,2 mm ²

Požadavky na ochranu životního prostředí:

- Pracovní teplota: -5 °C ~ + 40 °C
- Teplota při přepravě / skladování: -5 °C ~ + 40 °C
- Nadmořská výška: ≤1800 m n. m.

Návod k obsluze nabíječky na baterie

Aby bylo zajištěno správné používání nabíječky a baterie a dobrý stav stroje, je třeba dodržovat následující pravidla:

1. Pokyny pro obsluhu baterie:

Když baterie není dostatečně nabitá, její svorkové napětí zůstává stejné, což znamená, že 6 V baterie má svorkové napětí 6 V a 12 V baterie má svorkové napětí 12 V. Hlavním fyzikálním jevem indukujícím

nedostatečné nabití baterie je rozdíl ve specifické hmotnosti roztoku baterie. Běžně je baterie dostatečně nabitá, pokud je měrná hmotnost roztoku baterie 1,28 kg/l. Pokud je nižší než 1,16 KG/L, je baterie prázdná a nebude mít žádný elektrický proud.

Napětí akumulátoru se odchyluje od normální hodnoty pouze tehdy, když je akumulátor nabitý nebo nabíjený. Při zatížení je napětí vyšší než jeho obvyklá hodnota svorkového napětí. Pokud je baterie po nabití nějakou dobu (asi 10-30 minut) dobíjena a svorkové napětí je stále nižší než normální hodnota, může mít baterie závadu na kvalitě.

Odstraňte kryt akumulátoru, abyste zjistili, zda je v něm dostatek elektrolytického roztoku. Pokud tomu tak není, přidejte destilovanou vodu.

Vzhledem k tomu, že elektrolytický roztok v baterii je zředěná kyselina sírová a je silně korozivní, vyhněte se kontaktu s pokožkou nebo oblečením. V případě, že se elektrolytický roztok dostal do kontaktu s vaší pokožkou, okamžitě omyjte zasažené místo vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

2. Správný způsob nabíjení

Akumulátory se stejnou kapacitou je možné nabíjet paralelním zapojením nebo při sériovém zapojení. Svorkové napětí baterií při paralelním zapojení nebo zapojených do série musí odpovídat výstupnímu napětí nabíječky. Doporučuje se nabíjet baterie při jejich sériovém zapojení, aby proud procházející každou baterií měl stejnou hodnotu.

Připojení baterií: Připojte (červenou) anodu svorky baterie k anodě baterie a k odpovídajícímu pólu (6 V nebo 12 V) nabíječky. Připojte (černou) katodu svorky baterie ke katodě baterie. Pokud je třeba nabít autobaterii, měli byste nabíječku připojit ke svorce, která není předtím spojena s podvozkem. Připojovací body musí být daleko od baterie a palivových trubic.

Zasuňte napájecí zástrčku. Nejprve přepněte vypínač napájení do polohy "ZAPNUTO" a poté přepněte přepínač funkcí "nabíjení/start" do polohy "nabíjení". Ampérmetr bude ukazovat údaj o proudu. Nastavte přepínač regulace proudu do vhodného rozsahu pro nabíjecí proud (nabíjecí proud zvolte podle normy DIN 41774). Podrobnosti naleznete v části XII Schéma pro regulaci proudu.

Během nabíjení by teplota elektrolytického roztoku v baterii neměla překročit 45 °C. Pokud je této teploty dosaženo před dokončením nabíjení, měl by být snížen nabíjecí proud, aby se zastavil nárůst teploty.

Po ukončení nabíjení může dojít k následujícím jevům: Specifická hmotnost roztoku baterie se blíží hodnotě 1,28 kg/l; Svorkové napětí baterie se zvýší na více než 14 V (nebo 28 V); Elektrolytický roztok silně bublá.

Po dokončení nabíjení je třeba před sejmutím svorky z baterie a vypnout napájení.

3. Využití nabíječky jako zdroje ke startování vybitého vozidla

Poznámka: Pomocné spouštění se musí provádět přísně podle provozních postupů stanovených pro výrobek.

- Nejprve použijte nabíječku k rychlému dobíjení (oživení) akumulátoru po dobu cca 10-15 minut.
- Připojte svorky na autobaterii.
- Pečlivě si přečtěte související pokyny k motoru poskytnuté výrobcem.
- Zasuňte zástrčku do zásuvky, otočte vypínač napájení do polohy "ON" a poté otočte přepínač funkcí "nabíjení/start" do polohy "start". Nyní lze motor zkusit nastartovat.

Pozor: Doba startování je max. 3 sekundy; pokud motor nenastartuje, lze zkusit druhý pokus za dvě minuty (zdroj musí vychladnout). Toto lze celkem zkusit pětkrát.

Pokud je motor startován déle než tři vteřiny, musí být mezi dvěma cykly startování zajištěn interval 10 minut, aby se transformátor uvnitř zařízení mohl ochladit pro opětovný pokus o start motoru.

Připojení vodičů

- Při nabíjení 6 V akumulátoru připojte nabíjecí svorku k prostřednímu připojení (označenému 6 V).
- Při nabíjení 12 V akumulátoru připojte nabíjecí svorku k pravému připojení (označenému 12 V).

Údržba

Pravidelná údržba a opravy zajistí správnou funkci a dodržování bezpečnostních požadavků.

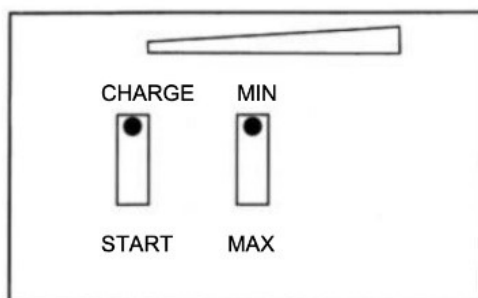
Jakákoli nesprávná nebo chybná obsluha může způsobit poruchu a poškození stroje.

Záruční doba na stroj je jeden rok počínaje datem zakoupení. Během této doby mohou uživatelé odnést stroj s fakturou k distributorovi nebo na určené oddělení k opravě.

Před zahájením údržby stroje musí obsluha vypnout hlavní napájení a vypínač stroje.

Pokud se transformátor zahřívá a v důsledku nadproudu při nabíjení není z transformátoru dostupný žádný proud, bylo spuštěno zařízení na ochranu proti přehřátí uvnitř nabíječky, které transformátor chrání. V takovém případě by měl uživatel před pokračováním v nabíjení počkat, až se transformátor ochladí.

Schéma regulace proudu



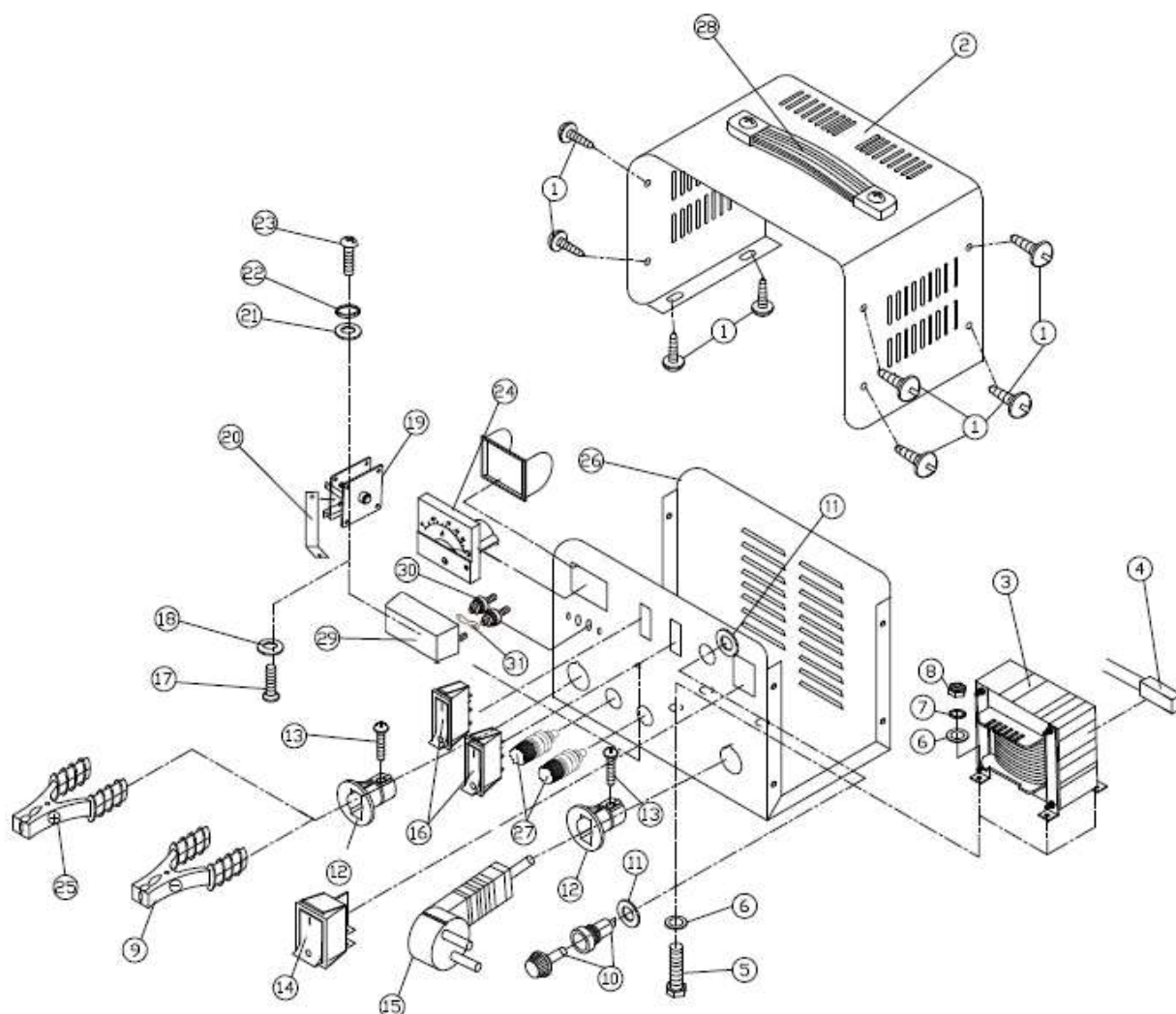
Poloha	Pozice vypínače
1	CHARGE-MIN
2	CHARGE-MAX
START	START

Řešení potíží

Žádné výstupní napětí:

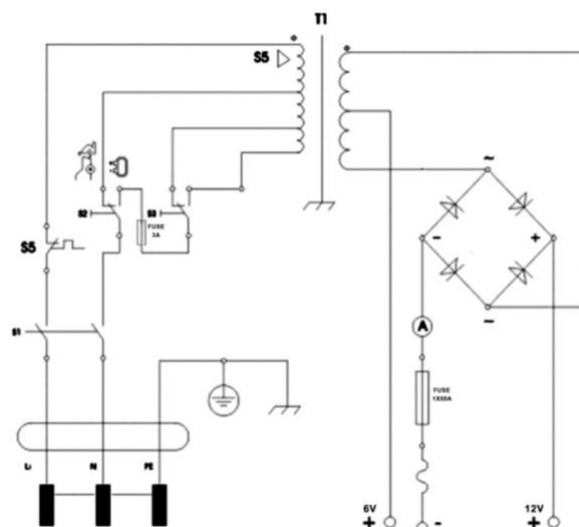
1. Pojistka se roztavila - 1. Vyměňte ji za pojistku stejného modelu.
2. Usměrňovací můstek spálený - 2. Vyměňte za identický model usměrňovacího můstku.
3. Poškozené teplotní relé - 3. Poškozené teplotní relé. Vyměňte za totožný model relé.

Schéma



1	Samofezný řroub	12	Pevné díly	23	řroub
2	Kryt stroje	13	Samofezný řroub	24	Ampérmetr
3	Transformátor	14	Spínač 30 A (6 pinů)	25	Nabíjecí svorka 50 A
4	Regulátor teploty	15	Elektrické vedení	26	Základna
5	řroub	16	Spínač 20 A (3piny)	27	Terminál
6	Ploché těsnění	17	řroub	28	Rukojeť
7	Pružinová podložka	18	Ploché těsnění	29	Bezpečnostní kryt
8	Ořech	19	Usměrnovací můstek ZPQ50A	30	Terminál
9	Nabíjecí svorka 50 A	20	Držák	31	Pojistka
10	Držák pojistek	21	Ploché těsnění		
11	Ploché těsnění	22	Pružinová podložka		

Elektrické schéma



Důležité informace

Důležité: Ujistěte se, že na pracovišti s tímto zařízením jsou dodržovány zásady bezpečnosti a ochrany zdraví. NEPOUŽÍVEJTE zařízení, pokud jsou na něm známky poškození. Udržujte zařízení v dobrém a čistém stavu pro lepší výkon a dlouhou životnost.

Je zakázáno:

- Používat zařízení v rozporu s účelem stanoveným výrobcem.
- Provádět neoprávněné opravy a konstrukční změny nářadí.

Dodavatel neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nesprávného používání a obsluhy zařízení.

Distributor:

AMNproTrade s.r.o.

Vodařská 126/17, 61900 Brno