

Uživatelský návod

Pneumatická plnička oleje automatických převodovek ATF, s adaptéry, 10l
SATRA S-X10PLD



Plnička automatických převodovek slouží k odsávání a plnění oleje ATF (tzv. automatic transmission fluid) do automatických převodovek, ale také diferenciálů apod.

Obsluhu zvládne jediný člověk díky pneumatickému pohonu. Snadné přepínání mezi odsáváním a plněním. Bezpečnostní ventil pro samočinné vypnutí. Snadná kontrola tlaku na dobře čitelném manometru.

Technické parametry:

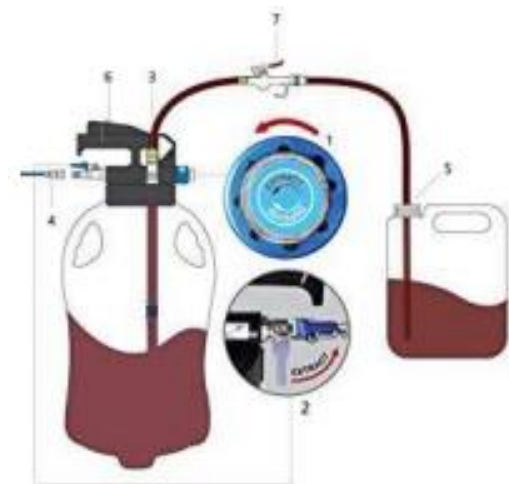
- objem nádržky: 10 litrů
- vzduchové připojení: 1/4"
- pracovní tlak: 0 – 30 PSI

V sadě dodáváno 13 adaptérů a 3 flexibilní hadičky pro nejběžnější typy vozidel:

- adaptér ATF-101 (1/8"-27): Ford
- adaptér ATF-102: univerzální pro BMW, Nissan, Honda a další
- adaptér ATF-103: Audi, VW, Škoda
- adaptér ATF-104: Porsche, VW, Audi
- adaptér ATF-105 (M10x1): VW, Mini Cooper, Audi
- adaptér ATF-106 (M24x1.5): Audi, VW DSG
- adaptér ATF-107 (M22x1.5): Audi, VW CVT
- adaptér ATF-108 (M18x1,5): Škoda, VW
- adaptér ATF-109 (M12x1.5): ALTIS 2010 Mercedes-Benz 722.9
- adaptér ATF-110 (M30x1.5): Škoda, Audi, VW
- adaptér ATF-111 (s kabelem 300 mm): Honda, Kia, Hyundai a další
- adaptér ATF-112 (5/16"-24UNF): Volvo
- adaptér ATF-113 (M18x1,5): Toyota, Lexus
- flexibilní prodlužovací hadička 6mmx1m
- flexibilní prodlužovací hadička 8mmx1m
- flexibilní prodlužovací hadička 10mmx1m

Návod k obsluze

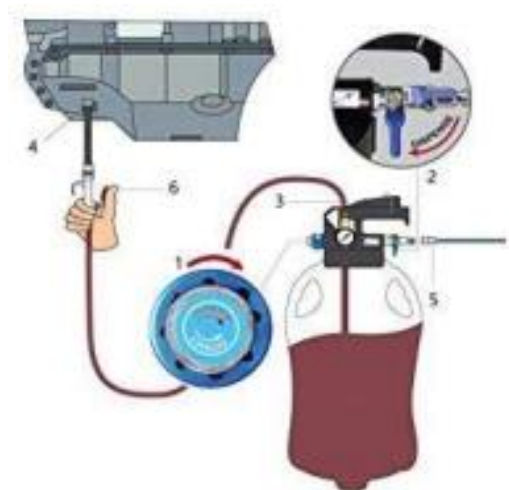
Naplnění plničky novým ATF olejem



1. Otočte modrý šroubovací ventil proti směru hodinových ručiček do režimu "Extrakce" a utáhněte jej.
2. Otočte přepínací ventil přívodu vzduchu do režimu "Extrakce". Dvě polohy by měly být shodné.
3. Připojte hadici s řídicí pistolí k čerpadlu a připojte 1m nylonovou hadici k řídicí pistolí.
4. Připojte čerpadlo ke vzduchovému kompresoru.
5. Nylonovou hadici vložte do kapaliny, kterou chcete odsávat.
6. Zajistěte páku rukojeti.
7. Stiskněte spoušť hadice na pistolí ovladače, abyste zahájili odsávání.

Plnění ATF oleje do automatické převodovky

Otočte modrý šroubovací ventil ve směru hodinových ručiček do režimu "Dispense" a utáhněte jej.



1. Otočte přepínací ventil přívodu vzduchu do režimu "Dispense". Dvě polohy by měly být shodné.
2. Připojte hadici s řídicí pistolí k čerpadlu.
3. Připojte správný adaptér k vozidlu a připojte pistolí s regulátorem k adaptéru.
4. Zapněte vzduchový kompresor a zajistěte páku rukojeti.
5. Stiskněte spoušť hadice na pistolí regulátoru, abyste začali přenášet kapalinu do převodovky.