

Nabíječka autobaterií, automatická 12V/24V, 8A/4A 2-150 Ah - SATRA S-MORAY8A

Uživatelský návod



Osoby používající toto zařízení by měly být perfektně seznámeny s tímto manuálem. Dodavatel není zodpovědný za jakékoliv škody způsobené nedodržením postupů návodu a špatným používáním.

Parametry produktu

Výstupní napětí: 12/24 V Auto Vstupní napětí: střídavé 100-240 V (50-60 Hz) Výstupní proud: 12 V 8 A / 24 V 4 A Výstupní napětí bez zatížení: 13.8 V Minimální napětí: 8.0 V Rozsah baterie: 6-150 Ah Teplotní ochrana: 65 °C +/- 5 °C Účinnost: 85 % Rozměry: 170x98x58 mm Hmotnost: 560 g	Typ baterie: většina olovených baterií s kyselinou, vápníková, gel, AGM, elektrolyt, EFB aj. Přepínání režimu tlačítkem: ano Ochrana polarity: ano Ochrana proti zkratu: ano Ochrana připojení: ano Přepětová ochrana: ano Ochrana proti přehřátí: ano Chlazení: větrák
--	--

Provozní podmínky

Rozsah provozních teplot: -20 - +45 °C

Rozsah teplot pro uskladnění: -30 - +70 °C

Maximální relativní vlhkost: 90 %

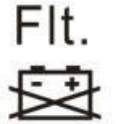
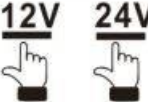
Varování

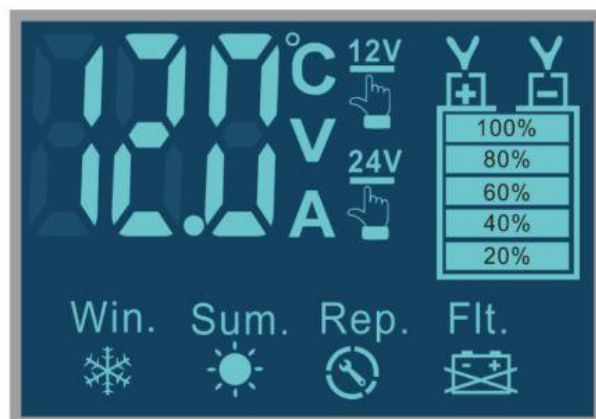
- Tato nabíječka je určena pro nabíjení 12 V a 24 V olověných baterií s rozsahy 6-150 Ah (12 V) a 6-100 Ah (24 V).
- Před použitím tohoto přístroje zkontrolujte specifikace nabíjené baterie.
- Při nabíjení může docházet k únikům výbušných plynů z baterií. Zajistěte dostatečné větrání pro prevenci požáru nebo výbuchu.
- Nevystavujte nabíječku slunečnímu svitu a prostředí s vysokými teplotami.
- Kyselina v bateriích je korozivní. Při kontaktu s kůží nebo očima okamžitě vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Nenabíjejte zmrzlou nebo poškozenou baterii
- Nenabíjejte nenabíjecí baterie.
- Při nabíjení nepokládejte nabíječku na baterii.
- Dbejte maximální opatrnosti, aby nedošlo k pádu kovového předmětu na baterii. Mohlo by to způsobit jiskru a zkratovat baterii nebo jinou elektrickou součást, což by mohlo vést k výbuchu.
- Při práci s kyselinovými bateriemi se vyvarujte nošení prstenů, náramků, přívěšků, hodinek apod.
- Při nabíjení nekuřte a nemanipulujte s otevřeným plamenem.
- Abyste zabránili úrazu elektrickým proudem, před jakoukoliv údržbou nebo čištěním přístroj odpojte od elektrické energie.
- Zabraňte používání přístroje dětmi nebo osobami, které nejsou schopny řídit se návodem, pokud nejsou pod dohledem dospělého.

Hlavní vlastnosti přístroje

- Vysoce účinný (>85 %)
- Třístupňový, mikroprocesorem ovládaný nabíjecí proces umožňuje nejlepší aplikaci a efektivní nabíjení baterií.
- Nabíjecí napětí se přizpůsobuje okolní teplotě pro prevenci přebíjení nebo podbíjení baterie.
- Přístroj je schopný nabíjet velmi vybité a vysoce sulfatované baterie.
- Ochrana obrácené polarity, zkratu, bezjiskrový kontakt
- LCD displej: napětí, proud, teplota atd.
- Jednoduché použití. Přehledný displej stavu nabíjení.
- Plně řízeno mikroprocesorem.
- Nepřebíjí baterii v jakémkoliv režimu.

LCD displej

	Vnitřní teplota nabíječky
	Nabíjecí napětí
	Nabíjecí proud
	Režim oživování (repair)
	Dokončené nabíjení
	Zimní režim Pokud okolní teplota klesne pod +10 °C, zvyší nabíjecí napětí
	Letní režim Pokud okolní teplota stoupne nad +28 °C, sníží nabíjecí napětí
	Špatná polarita, prohodte mezi sebou svorky na baterii
	Poškozená baterie, nechte baterii zkontrolovat a v případě nutnosti ji vyměňte.
	Špatné připojení - zkontrolujte připojení bezi nabíječkou a baterií.
	12 V nebo 24 V baterie
	Kapacita baterie



Nabíjecí režimy



 CAR / TRUCK	Pro velké baterie (rychlé nabíjení) 12 V: Maximální nabíjecí proud 8 A 24 V: Maximální nabíjecí proud 4 A
 AGM	Pro AGM, kalciové baterie
 MOTORCYCLE	Pro malé baterie (pomalé nabíjení) Maximální nabíjecí proud 1,5 A
 REPAIR	Režim ožiování (repair) - 24 hodin Pokročilý režim pro opravu a skladování starých, nepoužívaných a sulfatovaných baterií Ne všechny baterie lze oživit
 MODE	Tlačítko výběru režimu nabíjení

Instrukce pro nabíjení

KROK 1 – přednabití:

Kontrola baterie a hladiny elektrolytu

- Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii (pouze AGM nebo zalité baterie). Pokud je to nutné, odstraňte ventilační zátky a doplňte destilovanou vodu tak, aby se hladiny nacházeli mezi spodní a horní ryskou.
- Zkontrolujte štítek baterie.

KROK 2 – Připojte nabíječku k baterii

- **Pokud je baterie mimo vozidlo:**
- Připojte červený vodič z nabíječky k pozitivnímu pólu (+) na baterii.
- Připojte černý vodič z nabíječky k negativnímu pólu (-) na baterii.
- **Pokud je baterie stále ve voze, zjistěte, zda je vozidlo uzemněno negativně nebo pozitivně**
- Pokud je vozidlo negativně uzemněno (nejčastější) – zapojte červený (+) vodič nabíječky na pozitivní (+) pól baterie a poté zapojte černý (-) vodič nabíječky na kostru vozidla, dál od palivových trubek a hadic.
- Pokud je vozidlo pozitivně uzemněno – zapojte černý (-) vodič nabíječky na negativní pól baterie a poté zapojte červený (+) vodič nabíječky na kostru vozidla, dál od palivových trubek a hadic.

KROK 3 – Připojte nabíječku ke zdroji elektrické energie

- Připojte nabíječku ke zdroji elektrické energie
- Nabíječka se při zapojení do elektrického zdroje automaticky spustí.

KROK 4 – Odpojte nabíječku od baterie**Pokud je baterie mimo vozidlo:**

- Vypněte zdroj elektrické energie a odpojte zástrčku ze zásuvky.
- Odpojte černý vodič a poté červený vodič
- Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu elektrolytu (po nabíjení je nutné doplnit destilovanou vodu)

Pokud je baterie ve vozidle:

- Vypněte zdroj elektrické energie a odpojte zástrčku ze zásuvky.
- Odpojte vodič z kostry vozidla
- Odpojte vodič z baterie
- Pokud je to možné, zkontrolujte hladinu elektrolytu (po nabíjení je nutné doplnit destilovanou vodu)

Funkce oživení (repair) baterie

1. Zapojte baterii a zástrčku do zdroje elektrické energie, stiskněte 4x tlačítko „Mode“ abyste se dostali do režimu „repair“, displej zobrazí „PUL“ a zabliká ukazatel stavu baterie, 20-100 % podle stavu baterie.
2. Doporučuje se oživovat motocyklové baterie po dobu 5 hodin, automobilové pak po dobu 8 hodin. Maximální doba oživování je 24 hodin. Dávejte pozor na teplotu baterie během procesu oživování, pokud se baterie příliš zahřívá, je třeba proces ukončit.
3. Oživovací režim také umožňuje baterii plně dobít po dlouhé době oživování. Po ukončení dobíjení se na displeji zobrazí plný stav baterie (100 %) FUL. Pro

maximální účinnost se doporučuje ponechat udržovací nabíjení po dobu 1 hodiny.

4. Pokud je potřeba ukončit oživování nebo nabíjení v procesu, stiskněte tlačítko „repair“ pro úpravu režimu nebo nabíječku odpojte napřímo.
5. Nejprve odpojte zdroj elektrické energie a zkontrolujte, zda je napětí baterie v pořádku. Pokud je baterie plně nabitá, odpojte svorky z pozitivního a negativního pólu.
6. Tip: Pokud se baterie příliš zahřívá během nabíjecího procesu, měli byste okamžitě ukončit proces nabíjení a baterii opravit.