

Nabíječka autobaterií s LCD, 12 V, 6A, 4-100 Ah – SATRA S-MORAY6A

Uživatelský návod



Osoby používající toto zařízení by měly být perfektně seznámeny s tímto manuálem. Dodavatel není zodpovědný za jakékoliv škody způsobené nedodržením postupů návodu a špatným používáním.

Parametry produktu

Napětí: 12 V Vstupní napětí: střídavé 110-220 V (50-60 Hz) Výstupní proud: maximální stejnosměrný 6 A Minimální napětí: 0.3 V Rozsah baterie: 4-100 Ah Teplotní ochrana: 65 °C +/- 5 °C Účinnost: 85 % Rozměry: 150x82x62 mm Hmotnost: 400 g	Typ baterie: olověná, vápníková, gel, AGM, elektrolyt, EFB Detekce napětí: ano Přepínání režimu tlačítkem: ano Ochrana polarity: ano Ochrana proti zkratu: ano Ochrana připojení: ano Přepětíová ochrana: ano Ochrana proti přehřátí: ano Chlazení: větrák
---	---

Použití nabíječky

1. Zkontrolujte, zda jsou parametry baterie vhodné pro použití této nabíječky.
2. Červená svorka se umístí na pozitivní pól baterie (+), černá svorka na negativní pól baterie (-).
3. Po připojení obou svorek se LCD obrazovka rozsvítí a na displeji se střídavě bude zobrazovat napětí baterie a okolní teplota.
4. V případě, že dojde ke špatnému zapojení svorek, obrazovka ohlásí „reverse connection“ a zobrazí El-I-.
5. Zapojte zástrčku nabíječky do zdroje elektrické energie a nabíječka začne automaticky nabíjet, obrazovka bude postupně zobrazovat napětí baterie, nabíjecí proud a okolní teplotu.
6. Vyberte vhodný nabíjecí mód korespondující s baterií (viz. nabíjecí režimy)
7. Po ukončení nabíjení se na obrazovce zobrazí stav nabíjení na 100 %. Pro maximální účinnost se doporučuje baterii nechat navíc alespoň 1 hodinu na udržovacím nabíjení.
8. Nejprve odpojte zástrčku nabíječky, poté pozitivní a negativní svorky z baterie.

Nabíjecí režimy

1. Nabíjecí režim lze zvolit pouze tehdy, když je zástrčka nabíječky zapojena do elektrického zdroje.
2. Každé stisknutí „**Mode**“ tlačítka přepíná mezi „Car/truck samochod-AGM/GEL/SLA-Motorcycle-Repair“
3. Režim „**Car/truck**“ je vhodný pro běžné automobily, různou zemědělskou techniku, nákladní vozidla atd. s 12 V olověnou baterií (rozsah 12 V 15-100 Ah)
4. Režim „**AGM/GEL/SLA**“ je vhodný pro automobilové baterie s funkcí start-stop (Rozsah 12 V 10-100 Ah)
5. Režim „**motorcycle**“ je vhodný pro všechny druhy motocyklů s bateriemi v rozsahu 12 V 2Ah-20Ah. Přepnutím do režimu „motorcycle“ přejde nabíječka do udržovacího nabíjení, aby udržovala baterie nabitě po dlouhou dobu. I při vypnuté obrazovce monitoruje napětí baterie a při poklesu pod 12.5 V se automaticky spustí a začne nabíjet jako obvykle.
6. Režim „**repair**“ je určený pro pokus o oživení starých, dlouho nepoužívaných baterií, které již nelze běžně nabít.

Okolní prostředí

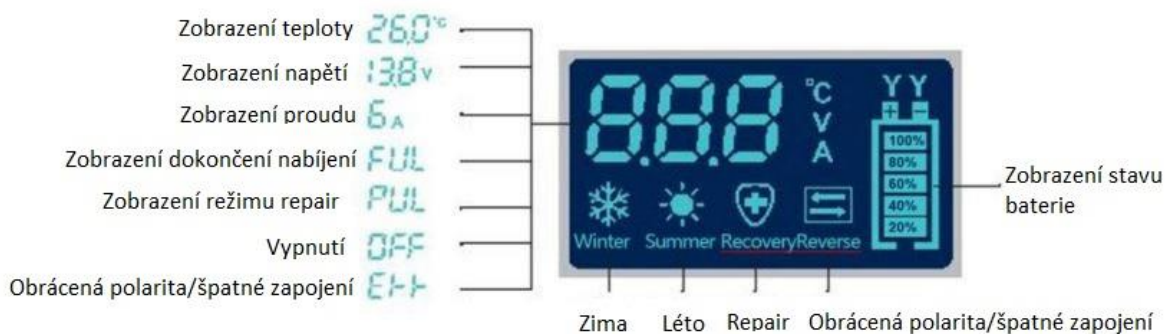
1. **Provozní rozsah:** Zima: 0-10 °C, Léto: >26 °C, normální teplota: 9 °-25 °C.
2. Mikroprocesor automaticky detekuje okolní teplotu bez potřeby ručního nastavení a automaticky nastavuje vhodné nabíjecí napájení vzhledem k okolní teplotě.

Funkce oživení baterie „repair“

1. Připojte baterii k nabíječce a zapojte nabíječku do elektrické sítě. Stiskněte 4x tlačítko „**Mode**“ pro vstup do režimu oživení, obrazovka zobrazí „PUL“ a začne blikat stav baterie 20-100 % pro zobrazení úrovně nabití baterie.

2. Doporučuje se oživovat motocyklové baterie po dobu 5 hodin, automobilové pak po dobu 8 hodin. Maximální doba oživování je 24 hodin. Dávejte pozor na teplotu baterie během procesu oživování, pokud se baterie příliš zahřívá, je třeba proces ukončit.
3. Oživovací režim také umožňuje baterii plně dobít po dlouhé době oživování. Po ukončení dobíjení se na displeji zobrazí plný stav baterie (100 %) FUL. Pro maximální účinnost se doporučuje ponechat udržovací nabíjení po dobu 1 hodiny.
4. Pokud je potřeba ukončit oživování nebo nabíjení v procesu, stiskněte tlačítko „repair“ pro úpravu režimu nebo nabíječku odpojte napřímo.
5. Nejprve odpojte zdroj elektrické energie a zkontrolujte, zda je napětí baterie v pořádku. Pokud je baterie plně nabitá, odpojte svorky z pozitivního a negativního pólu.
6. Tip: Pokud se baterie příliš zahřívá během nabíjecího procesu, měli byste okamžitě ukončit proces nabíjení a baterii opravit.

Zobrazení LCD displeje



Bezpečnostní upozornění

1. Je přísně zakázáno nabíjet neolověné baterie s výstupním napětím jiným než 12 V, nedobíjecí baterie nebo beznapěťové baterie pro vyřazené baterie, lithiové baterie a vyřazené baterie.
2. Pro nabíjení vozidla nebo vybavení prosím odpojte baterii a vyjměte ji z vozidla. Zvolte prázdný prostor bez hořlavin a výbušnin, abyste se vyhnuli riziku požáru.
3. Pokud doba nabíjení překročí 12 hodin, je nutné odpojit zdroj elektrické energie. Dlouhodobé nabíjení je přísně zakázáno!
4. Tento přístroj by měl být chráněn proti dešti a přímým slunečním paprskům.
5. Při provozu přístroj nezakrývejte!
6. Při provozu přístroj udržujte z dosahu ohně v dobře větraném prostředí.
7. Před nabíjením zkontrolujte, zda nabíječka nevykazuje abnormality, zda nejsou zástrčky, napájecí kabely poškozené nebo prasklé. V případě jakékoliv závady přestaňte přístroj používat. Abyste se vyhnuli nebezpečí, kontaktujte prosím prodejce, aby jej vrátil k opravě výrobci, nebo opravu zajistěte profesionálním pracovníkem.
8. Před připojením a odpojením baterie musí být zdroj elektrické energie odpojen.

Odstraňování běžných problémů

Na displeji nabíječky se nezobrazuje obrazovka připojené baterie

Pozitivní a negativní póly jsou špatně připojeny, pozitivní a negativní svorky nejsou správně nebo vůbec připojeny nebo baterie není nabitá.

Problém	Příčina	Řešení
Na displeji nabíječky se nezobrazuje obrazovka připojené baterie	Pozitivní a negativní póly jsou špatně připojeny, pozitivní a negativní svorky nejsou správně nebo vůbec připojeny nebo baterie nemá žádné napětí	Nejprve zkontrolujte, zda nejsou póly baterie prohozené, zkontrolujte voltmetrem, zda má baterie napětí, potvrďte správné zapojení pozitivních a negativních svorek
Napětí se při připojení baterie zobrazí, ale při zapojení do sítě se nic nestane	Špatně zapojená zástrčka do zdroje elektrické energie	Zkontrolujte zapojení zástrčky do zdroje elektrické energie
Baterie nemá žádnou nebo nedostatečnou elektrickou energii, ale při nabíjení zobrazuje (FUL)	Může jít o silně sulfátovanou nebo zkratovanou baterii, případně baterii s nedostatkem elektrolytu, dlouhým zanedbáváním atd.	Zkuste baterii oživit režimem „repair“. V případě nedostatku elektrolytu jej před nabíjením doplňte.
Dlouhodobé neefektivní nabíjení	Pokud se nabíječka nedaří baterii dobít ani po dlouhé době, může jít o silně sulfátovanou nebo zkratovanou baterii, případně baterii s nedostatkem elektrolytu. Napětí je pro nabíjení příliš nízké – tato baterie se bude při nabíjení silně přehřívat.	V případě silného zahřívání během nabíjení přerušte proces a zkontrolujte, zda není baterie zkratována, nebo nemá nízkou hladinu elektrolytu