

Tester baterií s LCD displejem, 12-24 V, 3-200 Ah – SATRA S-LBA1224

Uživatelský návod



Obsluhující osoby by měly být dokonale obeznámeny s obsahem tohoto návodu.

Dodavatel neručí za škody vzniklé v důsledku nesprávného použití.

Varování

Abyste se vyhnuli možnému úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob a aby se zabránilo možnému poškození měřiče, dodržujte následující pravidla:

- Používejte tento tester v souladu s místními pokyny, s ohledem na pracovní podmínky a práci, která má být provedena. Použití tohoto testeru pro jiné, než určené použití může vést k nebezpečným situacím.
- Před testováním se ujistěte, že jsou kontakty baterie skutečně čisté, protože mastnota a prach mohou vést k chybám měření.
- Při práci kolem baterií používejte ochranu očí.
- Zkontrolujte, zda je izolační vrstva svorek baterie v normálním stavu (není poškozená, odpojená nebo nejsou odhalené vodiče).
- Testujte v dobře větraném prostoru. Během testování mohou vznikat výbušné a toxické plyny.
- Udržujte vlasy, ruce a oděv, stejně jako testovací kabely a koncovky v dostatečné vzdálenosti od pohybu řemenů a lopatek chladiče.
- Tester není hračka, uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Neumisťujte tester do blízkosti motoru nebo výfukového potrubí, aby nedošlo k poškození vysokými teplotami při běžícím motoru auta.
- Při testování v blízkosti baterie nekuřte, nezpůsobujte jiskry ani neškrtejte zápalkami.
- Během testování neodstraňujte svorky baterie.
- Neumisťujte tester do vysoce vlhkého a prašného prostředí.
- Tester nerozebírejte, mohlo by dojít k poškození.

Technické údaje

Použití	Všechny baterie s olověnými startovacími akumulátory včetně standardních zaplavených, EFB, AGM baterií, gelových baterií atd
Rozsah testování	3 Ah – 200 Ah
Výsledek testu	SOH, SOC, CCA, IR
Testovací standardy	SAE, DIN, IEC, EN, CA, JIS
Rozsah měření napětí	8-30 VDC
Materiál krytu měřiče	ABS plast
Displej	LCD 2,7"
Dosah měřících kabelů	650 mm (25.6")
Rozsah teplot při uskladnění	-20 °C až +70 °C (-4 °F až 158 °F)
Rozsah teplot při provozu	-20 °C až +60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry	150 x 90 x 35 mm
Hmotnost	325 g
Certifikát	CE

Úvod k ovládání

Číslo	Tlačítko	Funkce
1		Předchozí hodnota nebo zvýšení jmenovité hodnoty baterie
2		Zrušit
3		Další hodnota nebo snížení jmenovité hodnoty baterie
4		Potvrdit, vstoupit a pokračovat
5		Reset/Restart
6	Červená svorka	Pozitivní svorka baterie
7	Černá svorka	Negativní svorka baterie



Jak používat

1. Před testováním

Motor a veškeré zátěže příslušenství musí být pro dosažení přesných výsledků VYPNUTY. Pokud jste právě baterii odpojili z nabíječky, rozsviďte světla vozu na 2-3 minuty, aby se napětí vrátilo zpět na normální hodnotu.

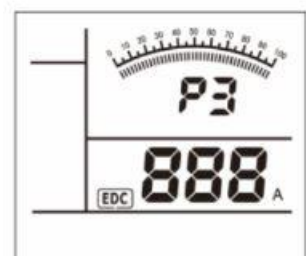
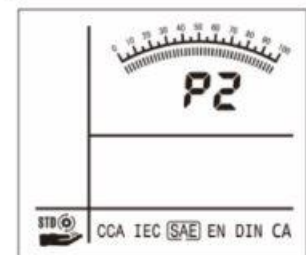
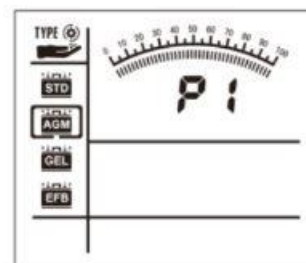
2. Kroky

A. Červená (+) pozitivní svorka baterie je připojena k pozitivnímu (+) pólu baterie a černá (-) negativní svorka baterie je připojena k negativnímu (-) pólu baterie. Pro přesné výsledky se ujistěte, že mají svorky pevné, bezpečné připojení.

B. Stiskněte  nebo  pro výběr typu baterie (dle štítku na baterii), poté stiskněte „ENTER“ pro pokračování.

C. Stiskněte  nebo  pro výběr správného testovacího standardu (dle štítku na baterii), poté stiskněte „ENTER“ pro pokračování.

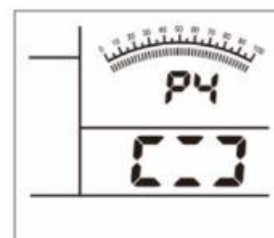
D. Podržte  nebo  pro výběr správných hodnot EDC/CCA (dle štítku na baterii nebo pomocí tabulky níže)



Tabulka pro nastavení EDC/CCA

Velikost	CCA	Velikost	CCA	Velikost	CCA	Velikost	CCA	Velikost	CCA
3.3AH	55A	15AH	230A	26AH	330A	45AH	400A	80AH	570A
5AH	80A	17AH	250A	28AH	340A	50AH	425A	85AH	600A
8AH	150A	18AH	265A	31AH	350A	55AH	445A	100AH	670A
10AH	160A	20AH	285A	33AH	360A	60AH	465A	120AH	700A
12AH	210A	24AH	310A	38AH	370A	65AH	520A	150AH	755A
14AH	220A	25AH	320A	40AH	380A	75AH	550A	200AH	995A

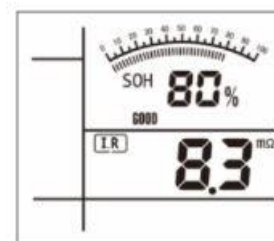
E. Stiskněte „ENTER“ pro spuštění testu baterie



F. Výsledky testu jsou následující:

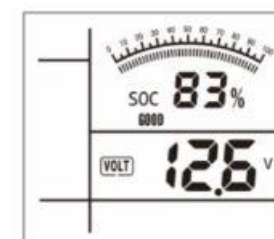
SOH: State of Health – zdravotní stav baterie

I.R: Internal Resistance – vnitřní odpor baterie

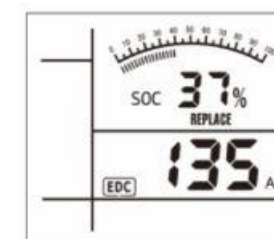


SOC: State of Charge – stav nabití baterie

VOLT: Battery Voltage – napětí baterie



EDC/CCA: Estimated Discharge Current – odhadovaný vybíjecí proud



Popis výsledků testu:

PERFECT	Perfektní stav baterie, SOH $\geq$ 90 %
GOOD	Dobrý stav baterie, SOH $\geq$ 75 %
BAD	Špatný stav baterie, SOH $\geq$ 50 %
REPLACE	Vyměňte baterii, SOH < 50 %
RECHARGE	Znovu otestujte baterii po jejím nabití
	Svorky nejsou dobře připojeny k pólům baterie

Standardní popis bateriového systému

Tester baterie otestuje každou baterii podle zvoleného systému (normy) a hodnot:

CCA:	Cold Cranking Amps – specifikováno SAE & BCI, nejčastější používaná hodnota pro startování baterie při 0 °F (-18 °C)
IEC:	Interní norma elektrotechnické komise
SAE:	Society of Automotive Engineers standard – Norma společnosti automobilových inženýrů
EN:	European Automobile Industry Association Standard – Norma Evropské asociace automobilového průmyslu
DIN:	German Auto Industry Committee Standard – Norma německého výboru pro automobilový průmysl
CA:	Cranking Amps Standard – hodnota startovacího proudu při 0 °C

Nejčastější otázky:

Otázka: Má tento tester baterií vlastní napájení?

Odpověď: Ne, může být napájen pouze testovanou baterií.

Otázka: Může tester nabíjet baterii?

Odpověď: Ne, nemůže nabíjet žádné baterie, ale dokáže baterii detekovat.

Otázka: Může tester zjistit stav baterie?

Odpověď: Ano, poskytne vám stav baterie a procento nabití.

Otázka: Na jaké baterie lze tester použít?

Odpověď: Lze jej použít na 12 V a 24 V baterie.

Otázka: Proč je výsledek testu nepřesný?

Odpověď: Možná je parametr, který jste nastavili, nesprávný. Zadejte prosím správné údaje ze štítku baterie.

Otázka: Proč se nic nezobrazuje?

Odpověď: Ujistěte se, že napětí baterie je vyšší než 8 V a kladná a záporná svorka jsou správně zapojeny