

Vytahovák zalomených a poškozených žhavicích svíček, 8 a 10 mm

QUATROS QS20339

Návod na použití



Charakteristika přípravku: Souprava pro odstranění poškozených, zalomených žhavicích svíček 8 mm a 10 mm. Obsahuje všechny prvky nezbytné pro bezpečnou demontáž poškozené svíčky a opravu závitů v hlavě válců. Oprava může být provedena bez odstranění hlavy motoru. V tomto případě se místo příslušného vstřikovacího ventilu namontuje pneumatický adaptér. Stlačený vzduch pak zabrání vstupu zbytků žhavicí svíčky do spalovací komory.

PŘED ZAPOČETÍM PRÁCE SI PŘEČTĚTE DOPORUČENÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY:

Vaše pozornost a zdravý rozum jsou nejlepší ochranou před nehodou.

Při používání tohoto zařízení je třeba věnovat zvláštní pozornost kontaktu s brzdovou kapalinou, která je velmi žíravá a může představovat ohrožení zdraví nebo dokonce života. Tento soubor bezpečnostních opatření přirozeně nemůže pokrýt všechna možná rizika, ale věnujte pozornost tomu nejběžnějšímu a nejdůležitějšímu.

- Při práci mějte nasazené ochranné brýle.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Používejte ochrannou masku a rukavice.
- Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí a nikdy jej nepoužívejte v jejich přítomnosti.
- Není dovoleno upravovat nebo modifikovat přípravek nebo jeho příslušenství.

- Přípravek smí používat pouze kvalifikovaný personál.

Doporučujeme:

- Odstranit hlavu z motoru nebo použít adaptér s připojeným stlačeným vzduchem, aby se zabránilo napadání nečistot do spalovací komory.
- Udržovat nářadí v čistotě a v dobrém stavu.
- Promazávání závitů a matic.
- Řádnou ochranu očí při odstraňování (vyfukování) pilin z motoru.
- Po ukončení práce nástroje očistit a uložit do čisté suché krabice.
- **NEPOUŽÍVEJTE PNEUMATICKÉ NÁŘADÍ K MANIPULACI S TÍMTO PRODUKTEM!**

Pracovní postup:

Pokud je horní část zapalovací svíčky poškozená, je možné ji vytáhnout za střed elektrody. Pokud ano, začněte v bodě 3. Pokud ne, začněte v bodě 1.

1. Umístěte centrovací pouzdro na pozůstatek zapalovací svíčky, může to vyžadovat naklepnutí.
2. Pomocí 3,5 mm vrtáku vyvrtejte otvor skrz vodicí pouzdro. Vyvrtejte otvor nejméně 15 mm od horní části krytu zapalovací svíčky.
3. Uchyťte odpovídající dvoustupňový vrták ze sady M8 nebo M10 (v závislosti na velikosti svíčky) do držáku ze sady. Zajistěte vrták utažením šroubu imbusovým klíčem 3 mm, úchyt upevněte do vrtačky a odvrtejte zbytky elektrody a závitovou část pouzdra zapalovací svíčky.

Dvoustupňový vrták se používá k odstranění zbytků elektrod a závitové části pouzdra zapalovací svíčky. Ujistěte se, že je vrtačka v hlavě motoru vedena přesně. Znovu vyvrtejte alespoň 15 mm, abyste odstranili všechny závity.

4. Vyberte závitník M8 nebo M10 (podle velikosti svíčky) a nasadte jej do závitníkové ráčny s vratidlem ze sady. Slouží k vytvoření nového závitu svíčky. Očistěte hlavu od pilin vytvořených během prořezávání závitu.
5. Vyberte závitník 1/4" a vložte jej do závitníkové ráčny s vratidlem, vytvořte nový závit na zbytku zapalovací svíčky. Umístěte do něj adaptér.
6. Připevněte demontážní přípravek – vytahovák k adaptéru namontovanému ve zbytku zapalovací svíčky a vyjměte jej z hlavy otáčením větší matice a přidržováním šroubu.

Obsah soupravy:

1	Závitníková ráčna s vratidlem
2	Úchyt pro dvoustupňový vrták
3	Demontážní přípravek – vytahovák
4	Hlavičice Torx-E dlouhá
5	Klíč Imbus 3 mm, zahnutý
6	Dvoustupňový vrták M8
7	Dvoustupňový vrták M10
8	2x centrující pouzdro pro vrtání
9	2x vrták 3,5 mm
10	Závitník M8x1.0
11	Závitník M10x1.0
12	Závitník 1/4"
13	2x adaptér