

Návod k obsluze



**Pojízdná pneumatická nádoba na vyjetý olej s odsávačkou
a průhlednou nádobkou**

HC-3298

ÚVOD

Pojízdná sběrná nádoba nejnovější generace na vyjetý olej z vozidel na zvedáku (případně i pro použití v montážní jámě) má zásobník o objemu 90 l. Olej se do něj vypouští samospádem do výškově nastavitelné vypouštěcí vaničky o objemu 20 l s přídavným trychtýřem (průměr 570 mm), odkud stéká do průhledné kontrolní nádoby (12 l) se stupnicí pro měření množství oleje do zásobníku. Odtok do zásobníku může být uzavřen ventilem, aby bylo možné provést inspekci oleje před jeho odtokem do zásobníku. Vyprazdňování zásobníku se provádí pneumaticky jeho připojením na stlačený vzduch 7-10 bar, přičemž olej vytéká přes pružnou hadici dl. 2,0 m s kovovou zahnutou koncovkou. Připojení na stlačený vzduch je přes rychlospojku 1/4". Výškové nastavení: 1500-1850 mm. Průhledná nádobka je na rozdíl od podobných zařízení vysoce odolná proti mechanickému poškození, vydrží značné nárazy a teploty až do 120°C. Je také opatřena patentovaným pojistným ventilem, zabráňujícím roztržení při případné chybě obsluhy.

Nádoba je navíc vybavená pneumatickou odsávačkou s vysokou rychlostí odsávání oleje. Ta se připojí rychlospojkou na stlačený vzduch 7-10 bar, pouhých 25 s se vytváří podtlak v zásobníku a poté lze již bez trvalého napojení na stlačený vzduch odsávat přes pružnou hadici dl. 2,0 m s připojenou některou ze šesti odsávacích sond rychlostí 6,5 l/min. Odsávané množství oleje: max. 70 l. Hmotnost: 33,0 kg.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Zařízení je určeno pro odsávání a plnění motorového oleje pomocí PV hadice a robustní Cu sondy. Poháněno stlačeným vzduchem.

Přívod stlačeného vzduchu	6 – 8bar (při odsávání) 1 – 2bar (při vypouštění), max. 2,5bar
Spotřeba vzduchu	200dm ³ /min
Stupeň vakua	-0,1Mpa (mezi červeným a zeleným polem)
Objem nádrže	80dm ³
Objem odměrného válce	10dm ³
Objem vaničky	20dm ³
Pracovní teplota	40 – 60°C
Odpadní kapalina	Motorový olej
Hmotnost	33kg
Výška	1580 až 1830mm

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ A UPOZORNĚNÍ

Při práci s tímto zařízením dodržujte základní bezpečnostní opatření, omezíte tím riziko zranění osob a poškození zařízení.

1. Pracovní prostor udržujte v čistotě.
2. Sledujte stav pracovní plochy. Nepoužívejte zařízení nebo nářadí ve vlhkém nebo mokřem prostředí. Nevystavujte jej dešti. Pracovní plochu mějte dobře osvětlenou. Nepoužívejte elektrické nářadí v přítomnosti výbušných plynů nebo kapalin.
3. Držte mimo dosah dětí. Děti nesmějí mít přístup do pracovního místa.
4. Pokud zařízení nepoužíváte, uklidte jej na suché místo.
5. Zamezte nechtěnému spuštění. Ujistěte se, že tlak vzduchu je na nule, odpojte od zdroje stlačeného vzduchu.
6. Buďte ostražití. Sledujte to co děláte, používejte zdravý rozum. Pokud jste unaveni nepracujte s žádným přístrojem.
7. Zkontrolujte poškození součástí. Objevíte-li před použitím, že některá část zařízení je poškozená, zkontrolujte je-li možné zařízení bezpečně používat. Veškeré poškozené součásti by měli být řádně opraveny nebo vyměněny. Nepoužívejte zařízení, jestliže řádně nepracuje.

8. Výměna součástí a příslušenství. Pokud opravujete zařízení, používejte pouze identické originální součásti. Používání jakýchkoliv jiných součástí bude znamenat ztrátu záruky.
9. Jste-li pod vlivem alkoholu, léků nebo drog, se zařízením nepracujte. Čtěte pozorně varovné štítky.
10. Údržba. Pro vaši bezpečnost, servis a údržbu by měla pravidelně provádět kvalifikovaná osoba.

Poznámka: Funkční charakteristika tohoto zařízení je velmi závislá na kolísání tlaku vzduchu a kapacitu kompresoru.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Toto zařízení bylo zkonstruováno, aby bylo ovládáno kvalifikovaným personálem, který je srozuměný se všemi bezpečnostními upozorněními a provozními pokyny v tomto návodu.

1. Nekuřte v blízkosti tohoto zařízení.
2. Zařízení používejte v dobře větraných prostorech.
3. Pokud naleznete netěsnost zařízení nebo hadice, okamžitě zavřete přívod stlačeného vzduchu a opravte.
4. Nepřekračujte doporučený provozní tlak vzduchu. Mohlo by to poškodit zařízení.
5. V blízkosti zařízení mějte hasicí přístroj typu ABC v případě požáru.
6. Vždy chraňte svoji pokožku a oči proti kontaktu s olejem a rozpouštědly.
7. Během odsávání oleje nespustíte motor. Mohlo by dojít k poškození sondy a zranění osob.
8. Buďte opatrní, odsávaný olej z vozidla má vysokou teplotu vždy kolem 40 – 60°C.
9. Použitý olej by měl být správně zlikvidován nebo recyklován. Kontaktujte svůj nejbližší úřad zabývající se odpady a recyklaci pro další informace.

UPOZORNĚNÍ

1. Před používáním přístroje si pozorně přečtěte návod k obsluze, abyste zcela porozuměli jeho obsahu.
2. Aby se zamezilo stárnutí pryžových částí, nevystavujte přístroj na přímé slunce, neukládejte ho na vlhké místo. Přístroj musí být skladován na suchém a dobře větraném místě. Z důvodu multifunkčnosti, je přístroj vybaven širokým příslušenstvím, a to musí být ošetřováno speciálním pracovníkem.
3. Tento přístroj byl před expedicí z továrny přísně kontrolován, ale obsluha se musí řídit našimi pokyny během obsluhy. Prosím, nepokoušejte se demontovat anebo přístroj opravovat svépomocí, jestliže se objeví na přístroji nějaké závady, kontaktujte prosím dodavatele.
4. Po ukončení práce, pokaždé přerušte spojení s kompresorem a dejte odsávací sondy zpět na původní místo.
5. Přístroj neprovozujte pod min. požadovaným tlakem stlačeného vzduchu. Nepřekračujte max. vstupní tlak stlačeného vzduchu.
6. Přístroj nesmí demontovat nekvalifikovaná nebo neautorizovaná osoba, jinak dojde k ztrátě záruky.
7. Jestliže máte nějaké dotazy, prosím kontaktujte vašeho prodejce nebo servisní středisko.

TRANSPORT A VYBALENÍ

Po rozbalení, zkontrolujte kompletnost dodávky. Zkontrolujte podle kapitoly montáž a popisového obrázku.

Manipulace se zabaleným výrobkem, viz. obrázek.

Jakmile jste přístroj rozbalili, zkontrolujte podle návodu k obsluze, že materiál je kompletní a součásti nejsou viditelně poškozeny. **Jestliže některá část chybí nebo je poškozená, prosím kontaktujte co nejdříve vašeho prodejce.** Přesuňte obsah balicího materiálu na určené místo pro odpady mimo dosah dětí.

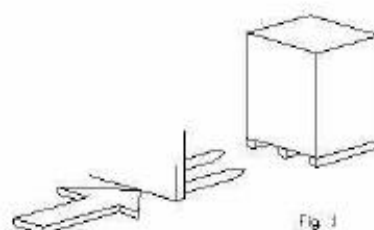


Fig. 1

V balení byste měli najít:

- 1 kompletní olejovou nádobu s plastovým válcem.
- 1 vaničku na olej
- 6 odsávacích sond s objímkou
- Návod k obsluze

POPIS ČÁSTÍ

Tento typ odměrného válce používá patentované zařízení proti explozi, které účinně chrání přístroj a zajišťuje bezpečnost obsluhy. Pohyb vaničky nahoru a dolů je automaticky ovládaný pomocí exkluzivně patentovaného pneumatického zařízení. Výrobek je na zjevný pohled patentovaný. Kopírování není dovoleno.



MONTÁŽ PŘÍSTROJE

- Přišroubujte vaničku na výsuvnou trubku ve směru hodinových ručiček.
- Zkontrolujte, že veškeré hadice jsou dobře připojeny.
- Ujistěte se, že všechny kulové ventily a přepínače jsou uzavřeny.
- Vypněte motor, jakmile teplota motorového oleje dosáhne 40 až 60°C.

PROVOZNÍ POKYNY

Odsávání oleje

1. Otočte přepínacím ventilem do polohy odměrný válec (cylinder), pak připojte stlačený vzduch k přístroji.
2. Zdvihněte vozidlo, pak umístěte přístroj pod výpustní otvor motorového oleje vozidla.
3. Stiskněte ovládací ventil a nechte zvednout vaničku, zastavte ve vhodné výšce (rychlost vysouvání vaničky může být seřízena pomocí regulátoru průtoku umístěném na přístroji).
4. Otevřete ventil s křídlovou maticí pod vaničkou a odšroubujte zátku vypouštěcího otvoru motorového oleje na vozidle.
5. Pak přelijte olej z vaničky do olejové nádoby.
6. Dejte zpět zátku vypouštěcího otvoru.

Vytvoření podtlaku

Provozní tlak stlačeného vzduchu: 6 – 8bar.

Spotřeba vzduchu: 200dm³/min.

Jestliže má být vytvořen podtlak v odměrném válci

1. Zavřete kulový ventil 1 a vypouštěcí ventil 2 (na vypouštěcí hadici).
2. Otočte přepínacím ventilem do polohy vakuování (vacuume).
3. Připojte stlačený vzduch ke vstupu pro vakuování.
4. Pozvolně otevírejte ventil stlačeného vzduchu (kterým je vybaven každý provozovatel) pro vytvoření podtlaku.
5. Až ručička manometru podtlaku dosáhne MAX oblasti, zavřete přívodní ventil stlačeného vzduchu (předpokládaná doba vytváření podtlaku bude 20 až 30 sekund, jestliže požadujete plynulé vytváření podtlaku, nechte otevřený).
6. Nyní je přístroj připraven pro odsávání.

Vytvoření podtlaku v odměrném válci a sběrné nádobě

1. Před používáním zavřete všechny kulové ventily.
2. Otočte přepínacím ventilem do polohy vakuování (vacuume).
3. Připojte stlačený vzduch ke vstupu pro vakuování.
4. Otevřete kulový ventil 1.
5. Pozvolně otevírejte ventil stlačeného vzduchu pro vytvoření podtlaku.
6. Až ručička manometru podtlaku dosáhne MAX oblasti, zavřete přívodní ventil stlačeného vzduchu (předpokládaná doba vytváření podtlaku bude 4 až 5 minut, jestliže požadujete plynulé vytváření podtlaku, nechte otevřený).
7. Nyní je přístroj připraven pro odsávání.

Tipy:

1. Výhody pozvolného a pomalého otevírání vstupního ventilu stlačeného vzduchu je ve snížení spotřeby vzduchu a větší rychlosti vytváření podtlaku.
2. Výhody vytváření podtlaku pro obě nádoby je v rychlosti odsávání oleje.
3. Doporučujeme vytvořit podtlak pro obě nádoby, pokud přístroj budete používat v místě bez stlačeného vzduchu. Výhoda bude v delší době plynulého provozu.

Odsávání

1. Před jakoukoliv operací zavřete všechny ventily.
2. Vyberte vhodnou sondu, která velikostí průměru odpovídá pro vsunutí do motoru a pevně ji připojte k hubici hadice, viz. obrázek 2.



Obr. 2

3. Vložte konec sondy do motoru přes otvor měrky oleje.
4. Otevřete kulový ventil, viz. obrázek 2.
5. Jestliže olej má být odsáváný pouze do odměrného válce, ujistěte se, že kulový ventil 1 na přístroji je uzavřený.
6. Jestliže olej má být odsáváný přes odměrný válec. Otevřete kulový ventil 1 na přístroji. V olejové nádobě musí být před odsáváním oleje vytvořen podtlak.
7. Po dokončení odsávání zavřete kulový ventil, viz. obrázek 2.

Poznámka: Odsávání horkého oleje, max. teplota oleje 60°C. Nepřekračujte tuto teplotu. Černý návlek nechte nasunutý na hadici, abyste se neopařili.

VYPOUŠTĚNÍ OLEJE

Vypouštění oleje z plastového odměrného válce do sběrného zásobníku

1. Uzavřete přívod stlačeného vzduchu a otevřete kulový ventil ventil 1 (obr. 1), jestliže v zásobníku je podtlak, pak se olej z odměrného válce bude přesouvat do sběrné nádoby rychleji.
2. Jestliže v zásobníku podtlak není, otevřete ventil s křídlovou maticí (obr. 1), pro rychlejší přesun vyjetého oleje do sběrné nádoby.
3. Průběžně opakujte výše uvedené kroky operací pro vypouštění oleje než jeho hladina v plastovém válci nedosáhne úrovně "STOP".

Tipy:

Vypouštění oleje z plastového odměrného válce do sběrné nádoby bude rychlejší, jestliže v obou prostorech vytvoříte podtlak.

Vyprazdňování sběrné olejové nádoby

Pokud se olej v nádrži blíží k vrcholu ukazatele hladiny, je potřeba olej přelit do sudu určeného pro likvidaci dle platné legislativy.

1. Zavřete všechny ventily.
2. Otevřete vypouštěcí ventil (obr. 1).
3. Vložte hubici vypouštěcí hadice do nádoby určené pro likvidaci.
4. Připojte přívod stlačeného vzduchu k rychlospojce na vrchní straně nádoby, pak pozvolně otevřete ventil přívodu stlačeného vzduchu, olej se bude přesouvat do externí nádoby určené k likvidaci.
5. Sběrnou nádobu kompletně vyprázdněte. Uzavřete všechny kulové ventily a dejte

všechny hadice na původní místo.

UPOZORNĚNÍ!!!

Přidrže vypouštěcí hadici, abyste předešli vytrysknutí oleje z ústí hadice, zasažení očí, znečištění oblečení.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

1. Bezpečnostní ventil bude uvolňovat tlak, pokud překročí 1 bar během vypouštění.
2. Bezpečnostní ventil je umístěn na vrchní části odměrného válce, aby zamezil explozi odměrného válce, jestliže do něho vstupuje stlačený vzduch.

PORUCHY

Manometr podtlaku nepracuje

- Zkontrolujte tlak vzduchu: standardní tlak vzduchu přes „vstupní ventil“ by měl být mezi 6 až 8bar, spotřeba vzduchu 200dm³.
- Ujistěte se, že všechny ventily jsou ve správné poloze.
- Zkontrolujte těsnost při podtlaku.

Ručička manometru podtlaku ukazuje podtlak, ale přístroj neodsává olej

- Zkontrolujte těsnost spojení mezi hadicí a sondou.
- Teplota oleje je příliš nízká nebo ne? Normální teplota oleje by měla být mezi 40 – 60°C.
- Je zakázáno odsávat tuky nebo další oleje s vysokou viskozitou.
- Ujistěte se, že kulový ventil odsávací hadice je otevřený.
- Ujistěte se, že odsávací hadice není ucpaná a sonda není ohnutá nebo, že se nedotýká dna olejové vany.
- Ujistěte se, že tlumič vzduchu není ucpaný.

BĚŽNÁ ÚDRŽBA

- Před každým používáním, zkontrolujte poškození součástí. Objevíte-li, že některá část zařízení je poškozená, zkontrolujte je-li možné zařízení bezpečně používat. Veškeré poškozené součásti by měli být řádně opraveny nebo vyměněny. **Nepoužívejte zařízení je-li poškozené a jestliže řádně nepracuje.**
- Zkontrolujte těsnost přístroje.
- Veškeré spojení hadice trubka, by měly pevně dosedat.
- Je nezbytné, vypustit olej z nádrže co nejdříve je možné, abyste předešli její korozi.
- Jestliže s přístrojem odsáváte olej po delší dobu (obvykle jeden rok), zkontrolujte těsnost adaptéru a sondy.
- Skladujte na čistém a suchém místě.
- Veškerou údržbu a opravy musí provádět kvalifikovaným pracovníkem.