

Nýtovačka motocyklových a rozvodových řetězů

QUATROS QS10095

Návod k použití



Charakteristika přípravku:

Souprava určená na rozpojování a spojování motocyklových a rozvodových řetězů.

Pro motocyklové řetězy 428-530

Sada obsahuje trny:

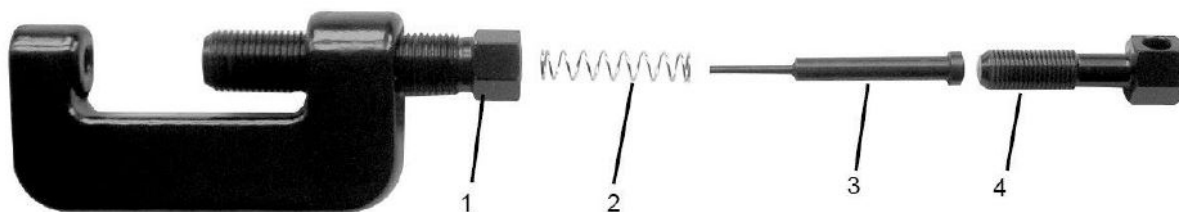
2,2 mm - pro řetězy až 25 ANSI / DIN ISO 04 (rozvodové řetězy)

2,9 mm - pro řetězy až 35 ANSI / DIN ISO 06

3,8 mm - standard pro motocyklové řetězy

5,6 mm – Riveter

Upozornění: přípravek udržujte vždy v čistotě a řádně promazaný. Nedodržení těchto pokynů může vést k jeho poškození či dokonce zničení!



Pracovní postup:

Upozornění: Při použití trnu rozměru 2,2 mm vždy použijte horní konec i spodní konec stejného rozměru. To umožňuje přesné vedení trnu a výrazně snižuje riziko jeho poškození.

Rozpojování:

1. Pokud je to nutné, pečlivě očistěte a promažte všechny závity přípravku.
2. V závislosti na typu řetězu vyberte příslušný trn [3].
3. Do nastavovací šroubu [1] vložte pružinu [2] a příslušný trn [3].
4. Hlavní šroub [4] utáhněte tak, aby konec trnu [3] vyčníval ze šroubu [1] nejméně o 2 mm.

5. Před rozpojováním odfrézujte hlavičku nýtu. Dbejte přitom na to, aby byla zcela odstraněna a nezůstaly po ní ani drobné zbytky, které by nýt držely.

Upozornění: v případě pokusu o rozpojení řetězu bez odfrézování hlavičky dojde k poškození trnu!

6. Umístěte řetěz do lisu a věnujte zvláštní pozornost axiální poloze nýtu řetězu a vytlačovacího trnu.

7. Pevně utáhněte nastavovací šroub [1], aby přípravek obepínal článek řetězu.

8. Utahujte hlavní šroub [4] a tím vylisujete nýt řetězu. Šroub dotahujte až do celkové demontáže nýtu.

9. Když je nýt zcela vylisován, uvolněte hlavní šroub [4] (trn bude zatlačen dozadu) a potom uvolněte nastavovací šroub [1].

10. Po skončení práce přípravek rozeberte a bezpečně uložte do krabičky.

Upozornění: Správné vylisování nebo vlisování nýtu řetězu je možné pouze při zachování osy třmenu a nýtu řetězu. Vždy se ujistěte, že je koncovka řetězu správně umístěna.



Spojování:

1. Pokud je to nutné, pečlivě očistěte a promažte všechny závit přípravku.
2. Namontujte spodní koncovku zařízení (velkou nebo malou) a nýtovací třmen spolu s pružinou. Utáhněte hlavní šroub tak, aby konec nýtovacího trnu vyčníval z nastavovacího šroubu na cca 2 mm.
3. Nepoužívejte již jednou použitý nýt. Pro spojení článků řetězu používejte výhradně nové nýty.
4. Umístěte nýt do článku řetězu.
5. Pokud je obtížné nýt provléknout, můžete opatrně použít nýtovací trn.
6. Pro tento účel musí být nýtovací trn nastaven přesně v ose nýtu a pomocí šroubu nýt opatrně vtláče do řetězu.
7. Ujistěte se, že nýt na obou stranách z článku vyčnívá ve stejné délce.
8. Umístěte konec nýtovacího trnu přesně do osy nýtu.
9. Utáhněte nastavovací šroub napevno k článku řetězu.
10. Utáhněte hlavní šroub tak, aby se konec nýtu roztáhl (tzn. roznýtoval).
11. Opakujte postup na obou stranách nýtu.
12. Po skončení práce přípravek rozeberte a bezpečně uložte do krabičky.

Upozornění: Při nýtování musí být ve spodní části přípravku v každém případě namontována koncovka (malá nebo velká), popř. koncovka s podélným frézováním. Možné je také použití obou koncovek (s otvory vždy nahoře!) nebo kombinace koncovky s podélným frézováním a nýtovacího trnu.

