

Přístroj pro plnění chladicích systémů motorů

QUATROS QS14030

Návod k použití



Popis přípravku:

Zařízení pro rychlé naplnění systému chladivem působením podtlaku. Eliminuje riziko zavzdušnění systému při plnění – chladicí soustavu není nutné po plnicím procesu odvzdušňovat. Přístroj je vybaven řetízkem s háčkem na zavěšení např. na masku chladiče nebo na vnitřní výztuhu kapoty.

Obsah sady:

- přístroj plnění chladicího systému
- univerzální gumový adaptér
- průhledná hadice

Součásti přípravku:

1. Univerzální gumový adaptér
2. Hadicová rychlospojka
3. Rychlospojka hlavní hadice
4. Ventil chladicí kapaliny
5. Vzduchový ventil
6. Spínač přívodu vzduchu
7. Vzduchová přípojka
8. Hadicová přípojka
9. Koncovka hadice
10. Tlakoměr (manometr)
11. Řetěz pro zavěšení



Postup plnění chladicího systému:

1. Pomalu uvolněte uzávěr chladiče vozidla, abyste odstranili nadměrný tlak (přetlak). Poté uzávěr úplně vyšroubujte. **POZOR: NIKDY chladicí systém neotevírejte ve chvíli, kdy je chladicí kapalina horká. Může vytrysknout a způsobit vážné zranění!**
2. Vypusťte chladicí kapalinu ze systému vozidla.
3. Pomocí řetězu (č. 11) zavěste zařízení na vhodné místo pod kapotou.
4. Namontujte univerzální gumový adaptér (č. 1) do hrdla chladicího systému. Hadici (trvale připojenou k zařízení) připojte ke gumovému adaptéru (č. 1) pomocí rychlospojky (č. 3).
5. Připojte přípojku průhledné hadice chladicí kapaliny (č. 8) k rychlospojce (č. 2) a druhý konec (č. 9) ponořte do chladicí kapaliny.
6. Ujistěte se, že ventily (č. 4 a 5) a spínač přívodu vzduchu (č. 6) jsou v uzavřené poloze.
7. Připojte tlakovou hadici vzduchu ke vzduchové přípojce (č. 7).
8. Nastavte spínač přívodu vzduchu (č. 6) do polohy ON.
9. Nastavte vzduchový ventil (č. 5) do otevřené polohy, dokud tlak nedosáhne požadované hodnoty.
10. Poté, co tlak dosáhne požadované hodnoty, uzavřete vzduchový ventil (č. 5) a spínač přívodu vzduchu (č. 6).
11. Nastavte ventil chladicí kapaliny (č. 4) do otevřené polohy, aby bylo možné doplnit kapalinu do chladicího systému.
12. Plnění je dokončeno, když tlakoměr – manometr (č. 10) ukazuje hodnotu 0.