Univerzální měřič motohodin/ měřič otáček pro zážehové motory jakéhokoliv typu (2T, 4T, jednoválcové i více válcové motory) s resetovacím tlačítkem.

Motohodiny najdou uplatnění všude tam, kde je zapotřebí kontroloval pravidelný servisní interval, např. pro výměnu oleje, nebo jen pro orientační kontrolu ,,chodu" motoru ať už u motocyklů, lodí, stavebních strojů, motorových pil, agregátorů či sekaček.

Přístroj je schopen měřit s velkou přesností i otáčky motoru a to jak u jednoválcových, tak i víceválcových zážehových motorů.

Ovládání, nastavování funkcí a vynulování naměřených hodnot je řešeno jedním tlačítkem.

Funkce přístroje:

* Motohodiny (mth)- přístroj zaznamenává aktuální „mth“ (s možností vynulování) i celkové najeté „mth“.
* Otáčkoměr(RPM) - přístroj při „chodu“ motoru zobrazuje aktuální otáčky a zároveň uchovává v paměti max. dosažené otáčky (s možností vynulování), pro 1-8 válcové motory.
* Servisní interval- na přístroji lze přednastavit dobu upozornění pro servisní interval od 5 do 250 „mth“.

Specifikace přístroje:

-univerzální měřič pro jakékoliv typy zážehových motorů

-velký rozsah zobrazení otáček (RPM) a motohodin (MTH) na displey

-zobrazení aktuálních otáček motoru

- automatický záznam maximálních otáček motoru (vymazatelné)

-záznam aktuálních MTH (vymazatelné)

-záznam celkově najetých MTH

-nastavení servisního intervalu od 5 do 250 MTH

-snadný přehled v naměřených hodnotách MTH-bez nutnosti přepočítávání času (0:01=1 minuta)

-ovládání jedním tlačítkem

-jednoduchá instalace

-vodotěsný

Sada obsahuje:

-1x měřič motohodin(MTH) a otáček(RPM)

-1x kabel (rozdvojený)- délka xxx cm

Návod k instalaci v češtině!

Univerzální měřič času „chodu“ a otáček motoru s tlačítkem.

Po nastartování motoru se na displeji automaticky zobrazí aktuální otáčky. Po vypnutí se otáčky motoru zobrazují ještě 8 sekund a poté se opět ukáže celkově naměřený stav „mth“.

Instalace:

1. Červený konec drátku omotejte 5-ti otáčky kolem vysokonapěťového kabelu (mezi cívkou a svíčkou). Izolaci kabelu v žádném případě neodstraňujte!

2. Bílý kabel s ocelovou koncovkou ukostřete.

3. Spusťte motor a ujistěte se, že je měřič správně zapojený a signál je dostatečný.

4. Pokud je signál slabý, omotejte kabel o jednu otáčku navíc a ujistěte se, že je bílý kabel správně ukostřen.

Funkce:

TOT=celkově naměřený čas „chodu“ motoru

JOB= aktuální naměřený čas „chodu“ motoru (vynulování počítadla- podržte tlačítko 5s, poté nic nemačkejte a vyčkejte, až se počítadlo automaticky vynuluje)

MAX RPM= maximální naměřené otáčky motoru (vynulování počítadla- podržte tlačítko 5s, poté nic nemačkejte a vyčkejte, až se počítadlo automaticky vynuluje)

SVC= nastavení upozornění pro servisní interval. Nastavení po 1 „mth“ od 5 do 50 „mth“. Tlačítko

SVC2= nastavení upozornění pro servisní interval. Nastavení po 5 „mth“ od 10 do 250 „mth“