

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZYRZĄD MAGNETYCZNY DO USTAWIANIA KĄTA POCHYLENIA KOŁA AG010119A



ZASTOSOWANIE

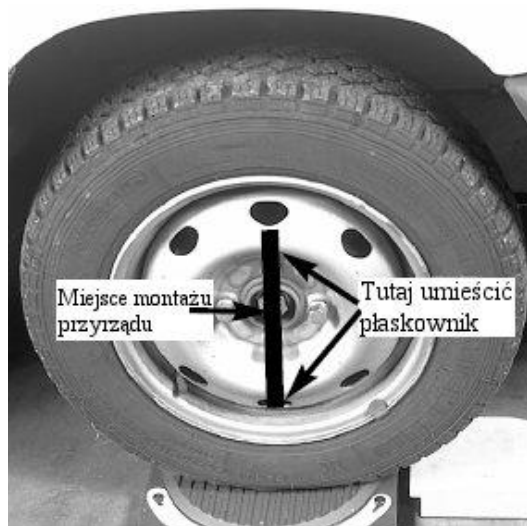
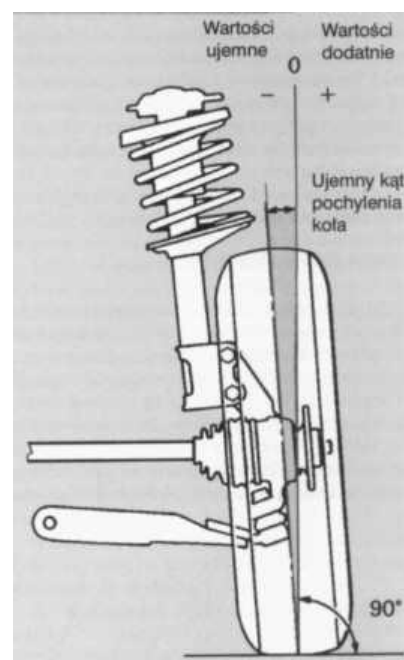
Przyrząd pozwala na pomiar kąta pochylenia koła i kąta wyprzedzenia sworzni zwrotnicy. Jest to szczególnie ważne przy naprawach związanych z wymianą amortyzatorów lub innych podzespołów wpływających na geometrię kół. Przyrząd jest bezpośrednio montowany na piaście lub tarczach hamulcowych za pomocą magnetycznych uchwytów. Wyposażony jest w śrubę regulującą i skalę od -3° do $+3^\circ$.

POMIAR KĄTA POCHYLENIA KOŁA

Przed przystąpieniem do pomiaru należy skalibrować przyrząd. Można do tego wykorzystać dobrej jakości poziomnicę. Ustalić poziom na poziomnicy i za pomocą magnetycznej końcówki zamontować przyrząd przy poziomnicy i za pomocą śruby ustalającej ustawić wskazanie przyrządu na pozycji zero. Linia powinna znaleźć się dokładnie w środku pęcherzyka powietrza. Można również skalibrować przyrząd na znanej płaszczyźnie poziomej.

KĄT POCHYLENIA KOŁA

Jest to kąt zawarty między płaszczyzną symetrii koła a prostą prostopadłą do nawierzchni. Maksymalna różnica między kątami pochylenia kół tej samej osi nie powinna przekraczać $0,5$ stopnia co zapewnia brak ściągania w bok podczas jazdy na wprost. Kąt pochylenia koła ma wpływ na pracę opony i na jej trwałość. Z tego powodu wartość kąta nie powinna przekraczać 4° także przy pełnym ugięciu zawieszenia. Zbyt duże dodatnie pochylenie koła powoduje szybsze zużywanie się zewnętrznego barku opony, a zbyt duże ujemne pochylenie - wewnętrznego.



Pomiar kąta pochylenia na zamontowanych kołach

Należy się upewnić, że samochód stoi na płaskiej powierzchni, ciśnienie w kołach jest prawidłowe oraz koła są w pozycji do jazdy na wprost. Jeżeli to możliwe należy przyrząd zamocować bezpośrednio na piaście. Jeżeli konstrukcja na to nie pozwala należy zastosować metalowy płaskownik przykładając go pionowo do koła i na

nim dopiero montować przyrząd. W tym przypadku należy upewnić się, że felga nie posiada żadnych wgnieceń, które mogłyby wpłynąć na wynik pomiaru. Odczytać wskazania przyrządu i czynności powtórzyć dla koła z drugiej strony.

Podczas wykonywania pomiaru zawsze należy starać się zachować warunki takie jak podczas jazdy tzn. zbiornik zatankowany do połowy, samochód obciążony przy fotelu kierowcy.

Pomiar kąta pochylenia na zdemontowanych kołach

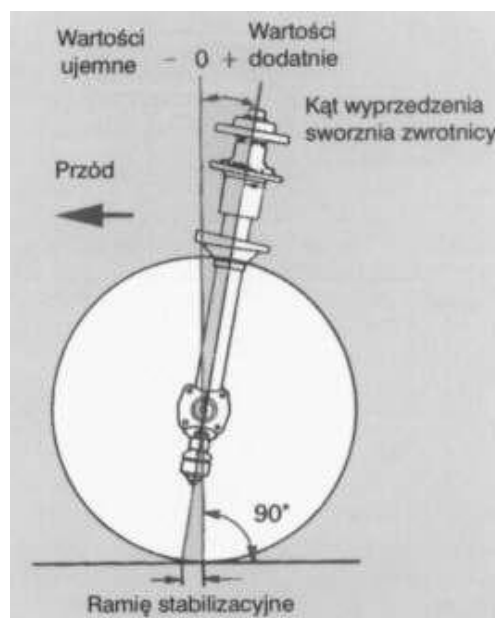
Jeżeli samochód ma zdemontowane koła pomiar należy przeprowadzić w warunkach najbardziej zbliżonych do warunków jazdy. Podwozie samochodu powinno znajdować się na wysokości takiej jak podczas jazdy, zespół piasty i zwrotnicy powinien znajdować się na wysokości takiej jak podczas jazdy. W tym celu należy użyć dodatkowego podnośnika. UWAGA: zawsze należy zachować ostrożność i zabezpieczyć samochód przed zsunieniem się z podnośnika. Umieścić przyrząd bezpośrednio na tarczy hamulcowej, odczytać wynik i powtórzyć czynności na przeciwległym kole.

POMIAR KĄTA WYPRZEDZENIA SWORZNIA ZWROTNICY

Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy to kąt zawarty między osią sworznia zwrotnicy a prostą prostopadłą do nawierzchni, ale mierzony w płaszczyźnie równoległej do osi samochodu. Jeżeli ten parametr jest prawidłowy koła powracają samoczynnie do jazdy na wprost po ich skręceniu. Niewielkie ujemne wartości tych kątów spotkać można w autach z przednim napędem lub na wszystkie koła. Z kolei dodatnie wartości kąta wyprzedzenia stosuje się w samochodach z silnikiem z tyłu, napędzie na tylną oś.

Pomiar kąta wyprzedzenia zwrotnicy: Skręcić koła o 20°, koło mierzone powinno być skręcone na zewnątrz patrząc od kierunku jazdy, zamocować przyrząd na kole (tak jak przy pomiarze kąta pochylenia) i wyzerować wskazania przyrządu za pomocą śruby regulacyjnej. Następnie skręcić kołami o 20° w drugą stronę (a więc łącznie o 40°) i odczytać wynik pomiaru. Zmierzona wartość będzie wartością kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy. Do dokładnego wykonania tego pomiaru używać przyrządu pozwalającego na pomiar kąta skręcenia kół.

UWAGA: korekta kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy z jednej strony może wpłynąć na wartość kąta z przeciwnej strony



GWARANCJA

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych o okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. „TECHSAM” Woch Sp.J.
ul. Nałęczowska 75
20-701 Lublin
tel./fax 081 443-08-12, 444-63-73
e-mail: techsam@jonnesway.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego.....