

Startovací, nabíjecí zdroj a zkoušečka baterií GYS Start UP80

Návod k použití



Charakteristika: malý víceúčelový přístroj GYS Start UP 80 se třemi funkcemi:

- pomocný startovací zdroj,
- rychlonabíječka baterií
- zkoušečka baterií.

Technické parametry:

Napájecí napětí: 230 V

Výkon: 350 W

Kapacita baterií: 45 - 170 Ah

Nabíjecí napětí: 12 V

Regulační stupně: 2

nabíjecí proud stř.: 9 / 17 A

Nabíjecí proud efekt.: 13,5 - 25 A

Hmotnost: 4,2 kg

Testovací mód:

Pokud není přístroj napojen na elektrickou síť, může se používat jako zkoušečka baterií. Indikace stavu baterie se realizuje pomocí 3 LED:



- svítí červená LED: baterie má napětí menší než 12,3 V, je tedy vybitá



- svítí oranžová LED: baterie má napětí 12,3 až 12,6 V, střední kapacita baterie



- svítí zelená LED: baterie má napětí větší než 12,6 V, je plně nabitá.

Nabíjení:

Předběžná upozornění:

- Přístroj používejte jen ve vnitřních a dobře větraných prostorách.
- Odstraňte uzávěry plnicích otvorů (je-li jimi baterie vybavena) a zkontrolujte hladinu kapaliny. Pokud není dostatečná, doplňte destilovanou vodu. Dobře očistěte terminály – póly baterie.
- Zkontrolujte, zda je kapacita baterie (Ah) a napětí (V) kompatibilní s vaším přístrojem.

Připojování a odpojování:

- Na začátku nepřipojujte přístroj do sítě.



- Připojte svorky (+ červená, - černá) ke kladnému a zápornému pólu (terminálům) baterie. Ujistěte se, že elektrický kontakt je skutečně dobrý a nepřerušovaný. Připojování se provádí v tomto pořadí:

- Nejprve zapojte pól nepřipojený ke kostře vozidla.
- Poté zapojte druhý pól spojený s kostrou vozu, dále od baterie a palivového vedení.



- Přepněte na pozici „CHARGE“



- Nakonec zapojte přístroj do elektrické sítě 230 V / 50 HZ.

- Po skončení nabíjení:



- Odpojte přístroj od elektrické sítě.



- Pak odpojte pól připojený na kostru a napojení baterie, a to v tomto pořadí.

Automatické nabíjení:

3 barevné indikátory (červená, oranžová a zelená) ukazují stav baterie:



- Červená a oranžová značí, že nabíjení stále probíhá.



- Při hodnotě 14,8V se objeví zelený indikátor značící, že nabíjení je u konce. Přístroj se automaticky zastaví. Tato funkce umožňuje ponechat baterii na nabíječce bez rizika.

Pokud přístroj nabíjí déle než 24 hodin (svítí červený nebo oranžový indikátor), zastavte nabíjení (viz dále sulfatace baterie).

Startovací mód (BOOST):

Předběžná upozornění:

- Neodpojujte baterii od vozidla. Odpojení může mít za následek ztrátu informací a eventuální neschopnost nastartování.

- Motor musí být vypnut.

Připojení a odpojení:

Připojování a odpojování:

- Na začátku nepřipojujte přístroj do sítě.



- Připojte svorky (+ červená, - černá) ke kladnému a zápornému pólu (terminálům) baterie. Ujistěte se, že elektrický kontakt je skutečně dobrý a nepřerušný.



- Přepněte na pozici „BOOST“



- Zapojte přístroj do elektrické sítě 230 V / 50 HZ.



- Nechejte baterii nabíjet 10 minut. Toto „přednabití“ je nezbytné pro získání minimálního množství energie pro start.



- Otočte klíčkem v zapalování a začněte startovat. Startujte max. po dobu 6 sekund.



- Pokud se vám nedaří nastartovat, znovu opakujte 10minutový přednabíjecí cyklus předtím, než se o startování znovu pokusíte. Mezi jednotlivými pokusy nechávejte 10minutový prostor (baterie si „odpočne“ a bude se mezitím nabíjet).

- Pokud se vám motor nepodaří nastartovat ani po několika pokusech, může být příčina v potřebě plného nabití baterie (= „přednabíjení“ tedy nestačí) nebo je na vozidle jiná závada (mechanické nebo elektrické povahy).

- Po tomto kroku:



- Odpojte přístroj od elektrické sítě.
- Odpojte svorky.

Ochranné prostředky:

Tento produkt byl vyvinut s maximálním důrazem na bezpečnost:

- Svorky pro baterie jsou izolované.
- V případě opačného zapojení pólů se ozve výstražné znamení.
- Opačné zapojení pólů a zkratky nejsou nebezpečné. Ochrana je zajištěna automatickým odpojovačem.
- Přístroj je chráněn proti přepětí, způsobeným vadnými bateriemi nebo manipulacemi.,
- Tepelná ochrana: transformátor přístroje je chráněn tepelným vypínačem (ochlazuje se cca 1/4 hodiny).

Sulfatace baterie – Start – Zdroj energie

Přístroj START'UP 80 není vybaven detekcí sulfatace baterie.

Vaše baterie je značně poškozena, pokud:

- Přístroj nabíjí (svítí červený nebo oranžový indikátor) déle než 24 hodin.
- Pokud v nabíjecím módu přístroj po několika sekundách indikuje, že je baterie nabitá, ale při použití stále nefunguje.
- Nepoužívejte přístroj jako pomocný zdroj energie. Není povoleno zvyšovat proud baterie, pokud je připojena k přístroji.

Doporučení a upozornění:

- Přístroj musí být připojen k uzemněné zásuvce.
- Přístroj musí být nainstalován tak, aby byla zástrčka dobře přístupná.
- Nepokoušejte se nabít nenabíjecí baterie.
- Přístroj používejte na dobře větraném místě a vyvarujte se zdrojů jisker v jeho okolí.
- Dodržujte pořadí připojování pólů (viz výše).
- Přístroj pravidelně kontrolujte, především přírodní kabel, zástrčku a vnější obal. Pokud objevíte jakékoliv poškození, přístroj nepoužívejte, dokud nebude poškození opraveno.
- Pokud je poškozen přírodní kabel, přístroj okamžitě přestaňte používat. Zašlete jej do autorizovaného servisu na opravu.
- Neotevírejte vnější obal přístroje. Jakékoliv úpravy přístroje či pokusy o ně, neprovedené technikem GYS, mohou vést ke zrušení záruky produktu a odpovědnosti ze strany firmy GYS za produkt.
- Přístroj nesmí být používán dětmi jako hračka či dětmi nebo invalidními osobami bez dozoru.
- Po skončení životnosti odevzdejte přístroj do separovaného odpadu (např. ve sběrném dvoře) – nevyhazujte jej do domácího odpadu.

Deklarace o shodě:

GYS potvrzuje, že nabíječka – tester – startovací zdroj popsáný v tomto manuálu: START'UP 80 je vyroben s dodržením následujících vyžadovaných evropských direktiv:

- direktiva pro nízké napětí: 2006/95/CE z 12. 12. 2006
- direktiva EMC: 2004/108/CE z 15. 12. 2006 – 3. 5. 1989

Proto splňuje následující harmonizované standardy:

- EN 60335-2-29
- EN 55014-1-2

Značky CE: prosinec 2008.

01/12/08

Société GYS

134 BD des Loges

53941 Saint Berthevin

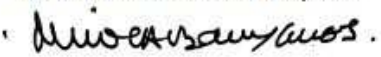
GYS China

669 Lianyou road, Minhang

201107 Shanghai - China

Nicolas BOUYGUES

Président Directeur Général/ CEO

Nicolas Bouygues.