

# Kolový zvedák pro převoz automobilů, nosnost 680 kg GEKO G02140

## Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál.

Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

### Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S nářadím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s nářadím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

### Pracovní upozornění:

- Transportní kola používejte pouze za účelem, ke kterému jsou vyrobena. Používejte je pouze na rovné ploše.
- Kola nezatěžujte více, než je jejich maximální nosnost.
- S koly není dovoleno převážet pneumatiky menšího průměru, než 12“.
- Kola netlačte přes překážky. Používejte je pouze na vodorovném a hladkém povrchu.
- Před použitím se ujistěte, že je čep v rámu. Po ukončení práce odstraňte dřík a uvolněte ventil.

### Provozní doporučení:

1. Umístěte kola na zem a sešlápnutím pedálu dolů uvolněte zámek. Vytáhněte čep z rámu konstrukce.
2. Před zahájením práce otočte otvor pro uvolňovací ventil proti směru hodinových ručiček. Vytáhněte rám tak, aby odpovídal rozměru pneumatiky, tedy aby se válce dotýkaly běhounu pneumatiky. Uzavřete uvolňovací ventil proti směru hodinových ručiček až na doraz. Nyní lze výložník použít.
3. Umístěte rám tak, aby byl rovnoběžně s boční stěnou zvedané pneumatiky. Mezi pneumatikou a rámem nechte přibližně 2 centimetry pracovní plochy. Pokud je rám nastaven špatně, může dojít k poškození nápravy rámu.
4. Chcete-li pneumatiku zvednout, změňte polohu páky do horní pozice, tedy pomalu a plynule tlačte na pedál. Opakovaně pedál sešlapávejte tak, aby byla pneumatika asi 3 centimetry nebo méně nad povrchem. Čím níže je pneumatika zvednutá, tím bude zvedák stabilnější. Ujistěte se, že je čep na svém místě. U všech pneumatik poté postup opakujte.
5. Chcete-li zvedák spustit, odstraňte čep z rámu a otáčením proti směru hodinových ručiček otevřete uvolňovací ventil. Zvedák lze vyjmout v případě, že nejsou válce v kontaktu s pneumatikou.

## EU Prohlášení o shodě

Distributor: AMNproTrade s.r.o. Vodařská 126/17, 61900, Brno, [www.mojedilna.cz](http://www.mojedilna.cz), email: [info@mojedilna.cz](mailto:info@mojedilna.cz), IČ: 08595798 DIČ: CZ08595798

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, odpovídají příslušným bezpečnostním požadavkům Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

### Geko G02140

Kolový zvedák pro převoz automobilů, nosnost 680 kg bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN ISO 12100:2010, EN 349:1993+A1:2008, EN ISO 14120:2015, EN ISO 13857:2008

a harmonizačními předpisy:

2006/42/WE

a je v souladu s CE certifikátem:

WE 0B170928.ZZMTT30

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 9.9.2016 Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce (podpis, jméno, funkce):

Grzegorz Kowalczyk

Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**

Authorised person