

Digitální měřič tlaku v pneumatikách, s hloubkoměrem dezénu

QUATROS QS94604

Návod k použití



Popis přípravku a specifikace:

Nástroj pro rychlé a snadné změření tlaku v pneumatikách aut a motorek. S hloubkoměrem dezénu pláště – 2 v 1. Díky kompaktním rozměrům zabere velmi málo místa, vejde se např. do schránky u spolujezdce nebo do kufru.

Rozsah: cca 0 – 6.5 bar (3.0 – 99.5 psi)

Přesnost: ± 0.1 bar (1.5 psi)

Jednotky: psi, bar, kPa, kg/cm²

Napájení: 2x čítková baterie LR44 1,5V

Upozornění – před započetím práce:

Hodnota tlaku v pneumatikách je vždy předepsána výrobcem.

Měřič čistěte suchým, měkkým hadříkem. Neponořujte jej do vody.

Zařízení není vodotěsné – při měření ve velmi vlhkém nebo mokřém prostředí (např. při dešti) se může poškodit. Chraňte jej před vlhkostí a mokrem.

Při práci nekuřte.

Návod k použití:

1. Zapněte přístroj tlačítkem "ON". Displej se rozsvítí a po cca 2 sekundách se zobrazí hodnota "0".

2. Pro změnu měrných jednotek (PSI → BAR → kPa → kg/cm²) znovu stiskněte tlačítko "ON".

3. Měřicí hrot nasadíte na ventil pneumatiky a pevně přitisknete. Kolem nesmí unikat žádný vzduch.

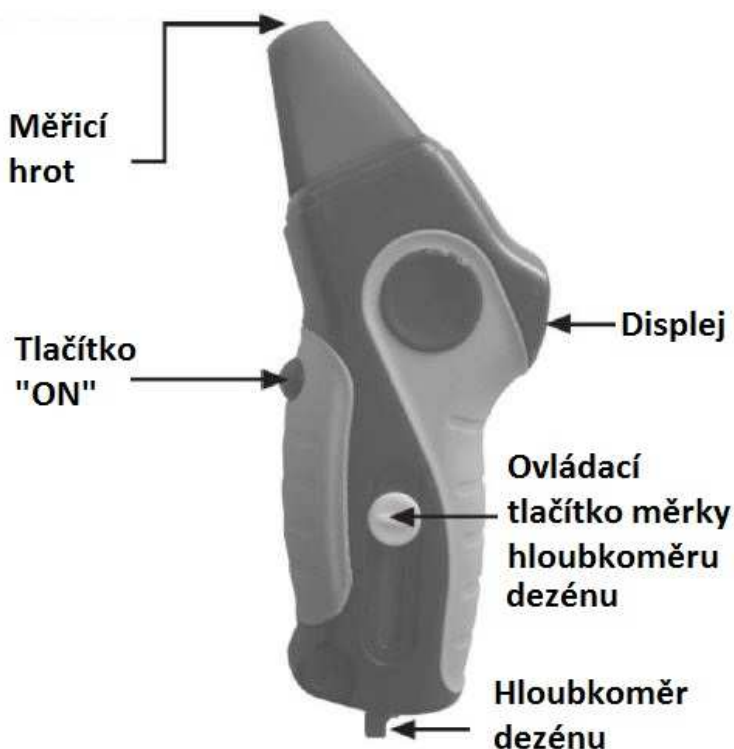
4. Přístroj držte přitisknutý u ventilu přibližně 2 sekundy. Stále dbejte na to, aby vzduch při měření neunikal.

5. Výsledek měření se zobrazí na displeji.

6. Před provedením dalšího měření počkejte asi 3 sekundy.

7. Přístroj lze vypnout podržením tlačítka "ON" po dobu přibližně 3-5 sekund. Zařízení se vypne automaticky po cca 85 sekundách.

Přístroj je rovněž vybaven měřidlem hloubky dezénu. Tlačítko, pomocí kterého se měrka vysouvá, najdete na boku rukojeti.



Výměna baterií:

Pokud se přístroj vůbec nezapne nebo nefunguje podsvícení displeje, vyměňte baterie. Odšroubujte kryt prostoru pro baterie (proti směru hodinových ručiček), vyjměte použité baterie a namontujte 2 kusy nových baterií LR44 s napětím 1,5V. Záporný pól měl by se dostat do kontaktu s pružinkou uvnitř prostoru pro baterie, kladný pól s krytem prostoru pro baterie. Prostor pro baterie opět uzavřete otočením krytu po směru hodinových ručiček.

