# A44050 - Návod pro Přípravek na diagnostiku, doplnění klimatizace



**Diagnostika klimatizace:**

1. Zavřete oba potrubní Ventily.

Zavřete oba vazební ventily otáčením proti směru hodinových ručiček.

2. Připojte hadici:

A. Připojte jeden konec Modré hadice na modrou hadicovou přípojku a druhý konec na modrou spojku.

B. Připojte jeden konec červené hadice k červené hadicové přípojce a druhý konec do červené spojky.

C. Připojte jeden konec žluté hadice ke žluté hadicové přípojce a druhý konec do náboje ventilu na konektoru.

3. Připojte vazební členy:

A. Připevněte modrou propojku k sacímu LP portu na chladicím systému.

B. Připevněte červenou propojku do výtlačného HP portu na chladicím systému.

4. provést kontrolu:

A. Chcete-li provést dynamickou kontrolu:

Zapněte vozidlo a nechte jej dosáhnout normální provozní teploty. Poté, zapněte chladicí systém.

B. Otevřete oba ventily otáčením CW.

C. Přečtěte tlak na měřidlech a porovnejte s tlakem, který doporučuje výrobce.

5. Po kontrole:

A. Zavřete oba vazební člen ventily otáčením proti směru hodinových ručiček.

B. Vypněte vozidlo a chladicí systém v případě, že dynamická kontrola byla dokončena.

C. Opatrně odpojte Spojky, hadice mohou obsahovat zbytkové chladivo.

**Odsávání chladiva**

1. Zavřete oba potrubní Ventily.

Zavřete oba vazební ventily otáčením proti směru hodinových ručiček.

2. Připojte hadici:

A. Připojte jeden konec Modré hadice na modrou LP hadicovou přípojku a druhý konec na modrou spojku.

B. Připojte jeden konec červené hadice k červené LP hadicové přípojce a druhý konec do červené spojky.

C. Připojte jeden konec žluté hadice ke žluté hadicové přípojce a druhý konec do náboje ventilu na konektoru.

3. Připojte vazební členy:

A. Připevněte modrou propojku k sacímu LP portu na chladicím systému.

B. Připevněte červenou propojku do výtlačného HP portu na chladicím systému.

4. Odsátí klimatizace:

A. Zapněte obnovení chladicího systému

B. Otevřete oba vazební ventily otáčením CW a oba ventily sběrného potrubí (otočte je proti směru hodinových ručiček).

C. Přečtěte množství vakua na tlakoměru.

5. Po odsátí paliva:

A. Vypnout obnovení systému chladiva, jakmile hladina podtlaku dosahuje doporučenou hladinu výrobce.

B. Zavřete oba vazební člen ventily (otáčením proti směru hodinových ručiček.)

C. Odpojte spojky od chladicího systému.

**Plnění klimatizace**

1. Zavřete oba potrubní Ventily.

Zavřete oba vazební ventily otáčením proti směru hodinových ručiček.

2. Připojte hadici:

A. Připojte jeden konec Modré hadice na modrou LP hadicovou přípojku a druhý konec na modrou spojku.

B. Připojte jeden konec červené hadice k červené LP hadicové přípojce a druhý konec do červené spojky.

C. Připojte jeden konec žluté hadice ke žluté hadicové přípojce a druhý konec do náboje ventilu na konektoru.

3. Připojte vazební členy:

A. Připevněte modrou propojku k sacímu LP portu na chladicím systému.

B. Připevněte červenou propojku do výtlačného HP portu na chladicím systému.

4. Plnění:

A. Zapněte vozidlo a nechte jej dosáhnout normální provozní teploty. Poté, zapněte chladicí systém.

B. Otevřete modrý propojovací ventil pouze otáčením CW a Modrý rozdělovací ventil, otočením proti směru hodinových ručiček.

5. Po plnění:

A. Po doplnění výrobcem doporučeného množství zavřete oba ventily otáčením proti směru hodinových ručiček.

B. Vypněte vozidlo a chladicí systém.

C. Opatrně odpojte Spojky z chladicího systému, hadice mohou obsahovat zbytkové chladivo.