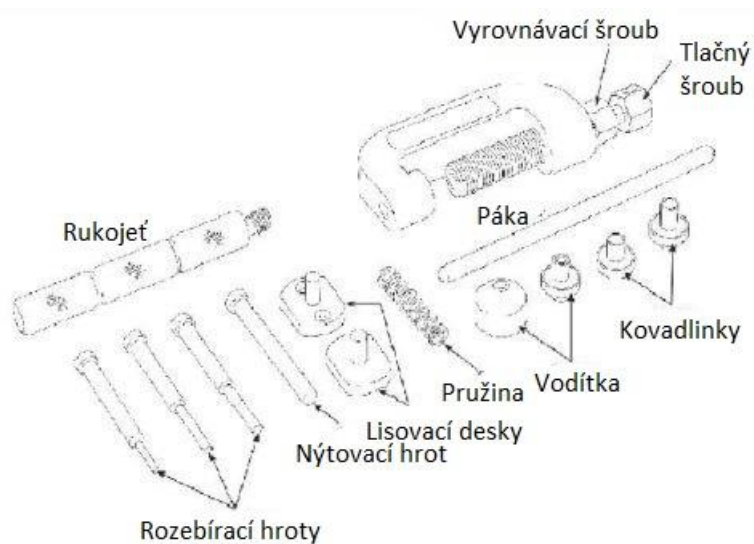


Nýtovací souprava motocyklových a rozvodových řetězů, rozteče 35 - 630 – ASTA A-CHAIN

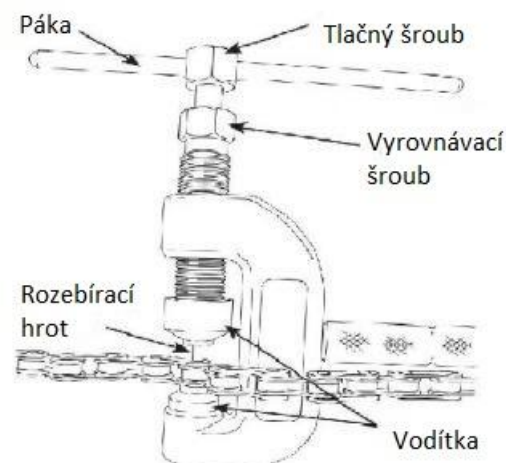


Popis dílů



Rozebírání řetězu

1. Zašroubujte vyrovnávací šroub do C – rámu.
2. Vyberte rozebírací hrot, který vyhovuje vaší aplikaci. Vložte hrot do pružiny a celek zasuněte do vyrovnávacího šroubu.
Pozn. pro hrot 2,2 mm: zašroubujte horní vodítko do vyrovnávacího šroubu a umístěte spodní vodítko do otvoru v C-rámu (viz obr.1)
3. Zašroubujte tlačný šroub do vyrovnávacího šroubu nad hrotem.
4. Umístěte nástroj na řetěz tak, aby byl rozebírací hrot zarovnan s čepem řetězu.
5. Utahujte tlačný šroub ručně pomocí páky nebo klíče 14 mm. Utahováním tlačného šroubu se čep řetězu zcela vytlačí z řetězu skrz otvor v C-rámu.



Obr. 1
Použití hrotu 2,2 mm

Lisování bočních desek

1. Zašroubujte vyrovnávací šroub do C – rámu.
2. Namontujte lisovací desky do nástroje. Vložte drážkovanou lisovací desku do otvoru v C – rámu, druhou desku vložte do vyrovnávacího šroubu.
3. Zkontrolujte, zda jsou čepy řetězu zarovnané s drážkou a otvory v lisovacích deskách.
4. Pomocí 14 mm klíče utáhněte vyrovnávací šroub, dokud čepy řetězu nevyčnívají skrz desku.

Zajištění spojky řetězu klipem

Je zapotřebí, aby čepy vyčnívaly dostatečně skrz desku tak, aby se na ně dal nasadit zajišťovací klips.

Zajištění spojky řetězu lisováním

Je zapotřebí, aby čepy vyčnívaly dostatečně skrz desku tak, aby se mohly rozlisovat přes desku.

Informace o vyčnívání čepů řetězu a také o směru a instalaci klipsů najdete ve specifikacích výrobce řetězu.

Nýtování řetězového čepu

1. Zašroubujte vyrovnávací šroub do C – rámu.
2. Vložte nýtovací hrot do pružiny a celek zasuněte do vyrovnávacího šroubu.
3. Zašroubujte tlačný šroub do vyrovnávacího šroubu nad hrotem.
4. Umístěte velkou kovadlinku do otvoru v C – rámu.

5. Umístěte nástroj na čep řetězu, který chcete nýtovat tak, aby dutý konec čepu řetězu směřoval k nýtovacímu hrotu. (Malá kovadlinka se používá pro vačkové řetězy do 3 řad).
6. Zkontrolujte, zda je nýtovací hrot dostatečně vytažen, aby se uvolnil konec čepu řetězu.
7. Pevně utáhněte vyrovnávací šroub proti boční desce čepu řetězu.
8. Utáhněte tlačný šroub rukou pomocí páky nebo 14 mm klíče, dokud hrot nýtu nerozšíří dutý konec čepu řetězu. Nyní by měl být konec řetězového čepu rozšířen přes boční desku tak, aby strana desky pevně držela na místě. Tento postup opakujte na druhém řetězovém čepu.
9. Odstraňte nástroj z řetězu. Ověřte, že oba čepy řetězu vykazují stejné velikosti lemů. Ověřte, zda je přinýtovaná boční deska zarovnaná s bočními deskami sousedních článků řetězu.