

Oleřová římka HC - 2197

SPECIFIKACE

Funkce:	Odsávání a sběr použitého oleje
Použití:	Auta, čluny, motocykly
Typ odsávání:	Pneumatické
Spotřeba vzduchu:	150 litrů / min
Pracovní tlak při odsávání:	6 – 8 bar
Maximální tlak v zásobníku:	1 bar
Objem zásobníku:	76 litrů
Objem odměrného odsávacího válce:	9 litrů
Objem vypouštěcí vany:	16 litrů
Provozní teplota:	40 - 60°C

UCHOVEJTE SI TENTO MANUÁL

V manuálu naleznete bezpečnostní upozornění, návod na montáž, použití a údržbu zařízení. Manuál i fakturu mějte pro případné pozdější uplatnění na bezpečném místě.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ!

Čtěte pozorně všechny příbalové informace. Nedodržení instrukcí může vést k požáru, poranění elektrickým proudem nebo dalším vážným zraněním.

UCHOVEJTE SI TYTO INSTRUKCE

VAROVÁNÍ!

Budete-li se řídit základními bezpečnostními pokyny, vždy to povede ke snížení rizik spojených s ohrožením zdraví a rizika poškození stroje.

- 1) Udržujte čisté pracovní prostředí.
- 2) Nepracujte se zařízením ve vlhkém prostředí. Pracovní prostředí mějte dobře osvětlené. Nepracujte se zařízením v blízkosti hořlavých plynů a látek.
- 3) Nenechávejte děti v blízkosti zařízení.
- 4) V případě, že zařízení nepoužíváte, uchovávejte jej v suchém prostředí. Předejdete tak korozi. Zařízení po použití zabezpečte.
- 5) Vyhněte se náhodnému spuštění zařízení. Ubezpečte se, že je přívod vzduchu uzavřen ve chvíli, kdy se zařízením nepracujete nebo před tím než připojíte hadici.
- 6) Při práci se zařízením zůstávejte neustále ve střehu. Nepracujte, pokud jste unavení.
- 7) Před použitím vždy zkontrolujte všechny části zařízení. Ujistěte se, že jsou v pořádku všechny pohyblivé části a spoje. Všechny poškozené části zařízení musí být opraveny nebo nahrazeny kvalifikovaným technikem. Nepracujte se zařízením, pokud některý z ventilů není v pořádku.
- 8) V případě, že vyměňujete některou ze součástí zařízení, nahrazujte ji pouze originálním náhradním dílem. Výměna jakékoli části neoriginálním dílem vede ke ztrátě záruky.
- 9) Nepracujte se zařízením ve chvíli, kdy jste pod vlivem alkoholu nebo drog. Pokud užíváte jakékoli léčiva, čtěte příbalové informace. Nepoužívejte zařízení, jestliže jakkoli pochybujete o svém zdravotním stavu.
- 10) Pro bezpečný chod zařízení zajistěte pravidelnou údržbu kvalifikovaným technikem.

Poznámka: Výkon zařízení může být závislý na změnách tlaku a kapacitě kompresoru.

SPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Na zařízení může pracovat pouze kvalifikovaný personál. Provoz by měl začít po přečtení a porozumění bezpečnosti a provozních postupů v tomto návodu.

1. Nekuřte v blízkosti zařízení.
2. Používejte v prostoru s dostatečným odvětráváním.
3. Pokud zaznamenáte únik oleje nebo tlakového vzduchu, okamžitě zavřete ventil přívodu vzduchu a opravte místo úniku.
4. Nepřekračujte doporučený provozní tlak vzduchu. Mohlo by dojít k poškození zařízení.
5. Mějte v dosahu adekvátní hasicí přístroj.
6. Vždy si chraňte pokožku a oči před kontaktem s oleji a rozpouštědly.
7. Nestartujte motor během nasávání oleje. Mohlo by dojít k poškození dýchacího ústrojí nebo jinému zranění.
8. Buďte opatrní při nasávání oleje z auta, teplota oleje může být vysoká (mezi 40 – 60°C).
9. Použitý olej musí být řádně uložen nebo recyklován. Kontaktujte místní recyklační firmu pro kapalné/pevné odpady.

VAROVÁNÍ!

1. Před použitím si pozorně si přečtěte tento manuál.
2. Aby se zabránilo stárnutí pryžových dílů, nevystavujte zařízení slunci. Pro zabránění korozi, zařízení musí být skladováno na suchém místě s dobrou ventilací.
3. I když bylo zařízení přísně testováno výrobcem, provozovatel musí dbát na provozní předpisy. Nesnažte se zařízení sami rozebrat nebo opravit. Pokud se setkáte s nefunkčností, kontaktujte distributora.
4. Po použití vždy přerušte spojení s kompresorem.
5. Dodržujte předepsaný odsávací a vypouštěcí pracovní tlak.
6. Nerozebírejte zařízení bez přítomnosti oprávněné osoby. V opačném případě zaniká záruka na zařízení.
7. Pokud máte jakékoli dotazy, kontaktujte distributora.

DOPRAVA A BALENÍ

Při vybalování zkontrolujte, zda máte všechny součásti. Popis jednotlivých částí naleznete v sekci “Obsah balení” a na obr. 1.

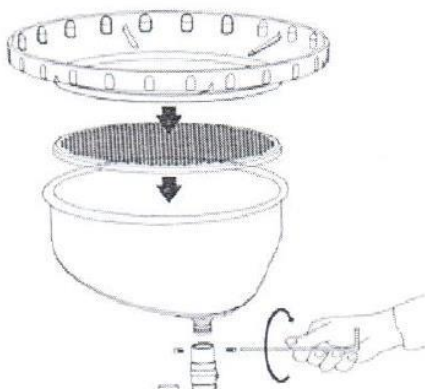
Poté, co je výrobek vybalen, si přečtěte návod k obsluze a zkontrolujte, zda není zařízení viditelně poškozeno. Pokud některé části chybí nebo jsou poškozené, prosím kontaktujte distributora. Stroj umístěte do skladovacích prostorů mimo dosah dětí a zvířat.

Obsah balení:

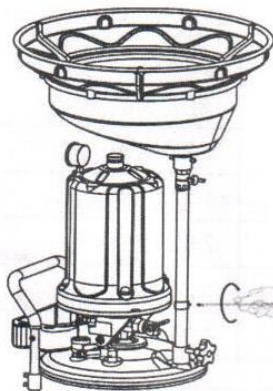
- a) 1x kompletní olejová nádrž s odměrným válcem
- b) 1x vypouštěcí vana s nasazovacím trychtýřem
- c) 6 x sonda s koncovkou
- d) 3x koncovka (BMW, Mercedes, Volkswagen)
- e) Návod k použití

POKyny K SESTAVENÍ ZAŘÍZENÍ

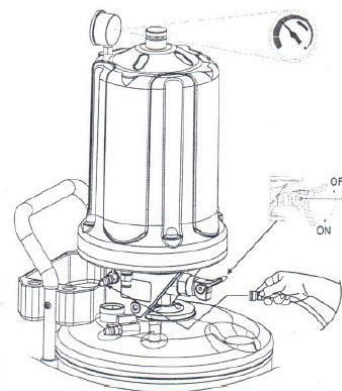
- 1. Otevřete karton a vyjměte hlavní části zařízení.
- 2. Zkontrolujte, zda nějaká část není poškozena.
- 3. Sestavte trychtýř a umístěte jej na vypouštěcí vanu (obr. 1).
- 4. Do vypouštěcí vany umístěte olejové síto a následně našroubujte na horní část výsuvné trubky ve směru hodinových ručiček (obr. 1).
- 5. Vypouštěcí vanu nainstalujte do požadované výšky (obr. 2).
- 6. Přišroubujte odměrný válec na horní část zařízení (obr. 3).
- 7. Zkontrolujte, zda jsou všechny hadice správně připojeny.
- 8. Ujistěte se, zda jsou všechny ventily uzavřeny.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

NÁVOD NA POUŽITÍ

NATLAKOVÁNÍ ZÁSOBNÍKU

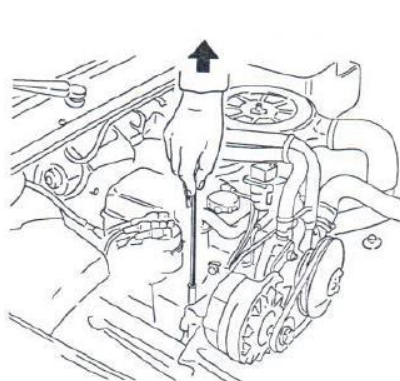
Pracujte s tlakem 6 – 8 bar.

- 1. Ujistěte se, že jsou všechny ventily uzavřeny
- 2. Zkontrolujte, že je přepínací ventil umístěný pod odměrným válcem ve vodorovné poloze (OFF)
- 3. Připojte hadici s tlakovým vzduchem na vzduchovou koncovku pod odměrným válcem.
- 4. Pomalu otevírejte externí ventil přívodu vzduchu (ventil není součástí zařízení).
- 5. Jakmile ukazatel tlaku dosáhne oblasti označené MAX, uzavřete přívod vzduchu.
Předpokládaná doba potřebná k vytvoření podtlaku v odměrném válci je 20 – 30 sec. Pokud je potřeba nepřerušované odsávání, tlakový vzduch může být připojen trvale.
- 6. Zařízení je připraveno k odsávání pomocí příslušné sondy.

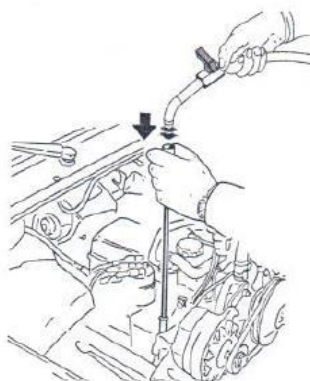
ODSÁVÁNÍ

- 1) Ujistěte se, že odsávačka je dobře natlakovaná.
- 2) Odšroubujte víko olejové nádrže automobilu a do otvoru vsuňte odpovídající sondu (obr. 4).

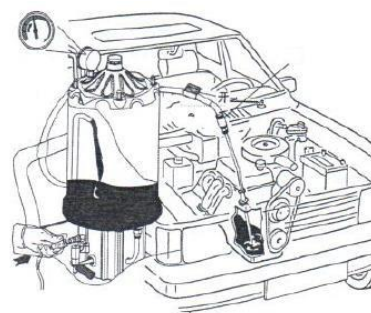
- 3) Sondu pomocí konektoru připojte k odsávací hadici (obr. 5).
- 4) Otevřete ventil na odsávací hadici a olej odsajte do odměrného válce (obr. 6).



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

UPOZORNĚNÍ!

1. Před odsátím olej nahřejte na teplotu 40 – 60°C.
2. Držte sondu pro odsávání oleje v ochranném obalu, abyste zabránili možné nehodě.
3. Mějte zařízení umístěné na rovném povrchu, aby se zabránilo nechtěnému posunu.
4. Teplota oleje vyšší než 80°C může vážně poškodit některé součásti zařízení.

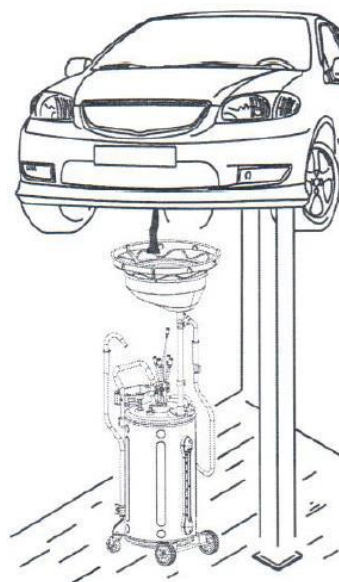
VYPUŠTĚNÍ OLEJE Z ODMĚRNÉHO VÁLCE DO ZÁSOBNÍKU

Ve chvíli, kdy je odměrný válec skoro plný (dle ukazatele), je třeba olej vyprázdnit do zásobníku.

1. Otevřete přepínací ventil umístěný pod odměrným válcem do svislé polohy (ON) a zároveň otevřete ventil na odsávací hadici, aby došlo k uvolnění tlaku a olej přetekl do zásobníku.
2. Po vypuštění oleje oba ventily uzavřete.

SBĚR VYJETÉHO OLEJE DO VYPOUŠTĚCÍ VANY

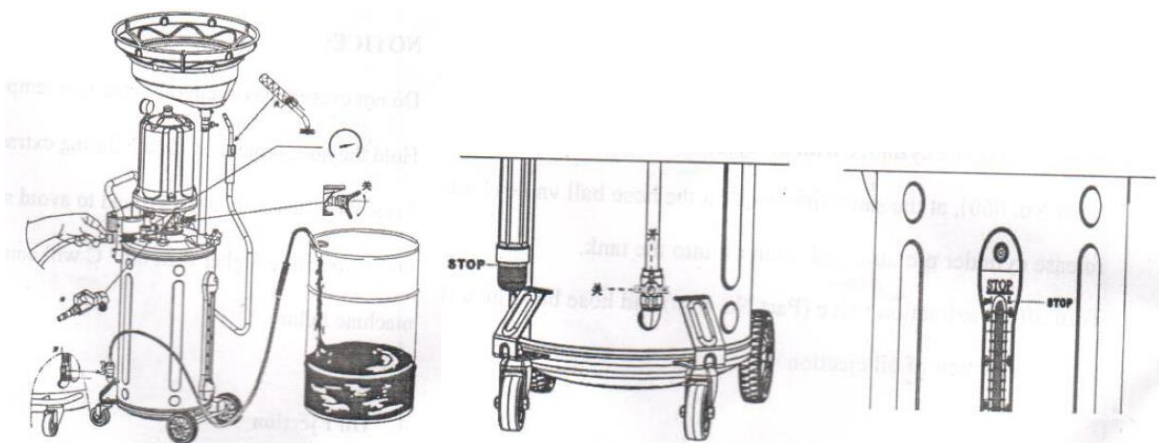
- 1) Zvedněte automobil pomocí adekvátního zařízení nad úroveň olejové jímky.
- 2) Umístěte olejovou jímku pod otvor pro vypouštění oleje.
- 3) Pomocí otočného ventilu umístěného na tyči nastavte výšku vypouštěcí vany.
- 4) Otevřete křídlový ventil umístěný pod vypouštěcí vanou, čímž se začne olej sbíraný do vypouštěcí vany vypouštět do zásobníku.



VYPRÁZDŇOVÁNÍ ZÁSOBNÍKU

Pokud je zásobník skoro plný (dle ukazatele), je třeba olej vyprázdnit do sudu nebo jiného kontejneru určeného k přepravě použitého oleje k recyklaci.

1. Ujistěte se, že jsou všechny ventily uzavřené.
2. Umístěte konec vypouštěcí hadice do místa, kde bude olej vypuštěn.
3. Připojte hadici s tlakovým vzduchem na vzduchovou koncovku na zásobníku. Pomalu otevírejte ventil.
4. Po dosažení požadovaného tlaku zastavte ventil pro přívod vzduchu.
5. Otevřete vypouštěcí ventil. Olej bude postupně vytlačen.
6. Po vypuštění oleje odpojte hadici s tlakovým vzduchem a uzavřete všechny ventily.



DOPORUČENÍ

1. Otvíráte přívod vzduchu pomalu, aby byla spotřeba vzduchu menší a podtlak pro odsávání se rychleji vytvářel.
2. Pokud potřebujete použít zařízení v místě mimo dosah kompresoru vytvořte podtlak jak v odměrném válci, tak v zásobníku.
3. Olej bude vypuštěn z odměrného válce do zásobníku rychleji, pokud je v obou nádobách vytvářen podtlak.

VAROVÁNÍ

Zajistěte konec vypouštěcí hadice, aby nevypadla ze sudu a nezpůsobila rozlití oleje nebo nezpůsobila potřísnění nebo zranění obsluhy.

BEZPEČNOSTNÍ POJISTKA

1. Bezpečnostní pojistka se otevře, pokud tlak překročí při odsávání 1 bar.
2. Tato pojistka zabraňuje poškození zásobníku.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

A: Vakuová pumpa nepracuje správně.

- a) Zkontrolujte tlak vzduchu. Tlak na ventilu má být v rozmezí 6 – 8 bar. Spotřebu vzduchu je 200 litrů / min.
- b) Zkontrolujte správnou pozici všech ventilů.
- c) Zkontrolujte těsnost spojení mezi pumpou a zásobníkem.

B: Ukazatel na manometru indikuje měřený tlak, ale nefunguje odsávání:

- a) Zkontrolujte těsnost spojení mezi sondou a hadicí.
- b) Teplota oleje je příliš nízká. Správná teplota oleje by měla být 40 – 60° C.
- c) Nelze odsávat tužší maziva nebo oleje s velmi vysokou hustotou.
- d) Zkontrolujte, že ventil na odsávací hadici je otevřen.
- e) Ujistěte se, že odsávací hadice není ucpaná a že se sonda nedotýká dna nádrže s odsávaným olejem.
- f) Zkontrolujte, zda není ucpaný tlumič.

KONTROLA, ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

1. Před každým použitím zkontrolujte, že nejsou na odsávačce povoleny nějaké spoje. Prověřte, že nikde neuniká vzduch ani olej. Ujistěte se, že žádné části odsávačky nejsou poškozené.
Nepoužívejte poškozenou odsávačku. V případě zvláštního hluku, vibrací nebo jiných problémů zjistěte příčinu závady a odstraňte ji před dalším používáním odsávačky.
2. Pravidelně kontrolujte těsnost všech hadic, ventilů, šroubů a matic.
3. Po delším používání zkontrolujte těsnění ve spojích.
4. Neskladujte odsátý olej v zásobníku delší dobu, aby nedošlo k její korozi.
5. Po práci skladujte odsávačku v čistém a suchém místě.
6. Všechny opravy musejí být prováděny kvalifikovaným technikem.