



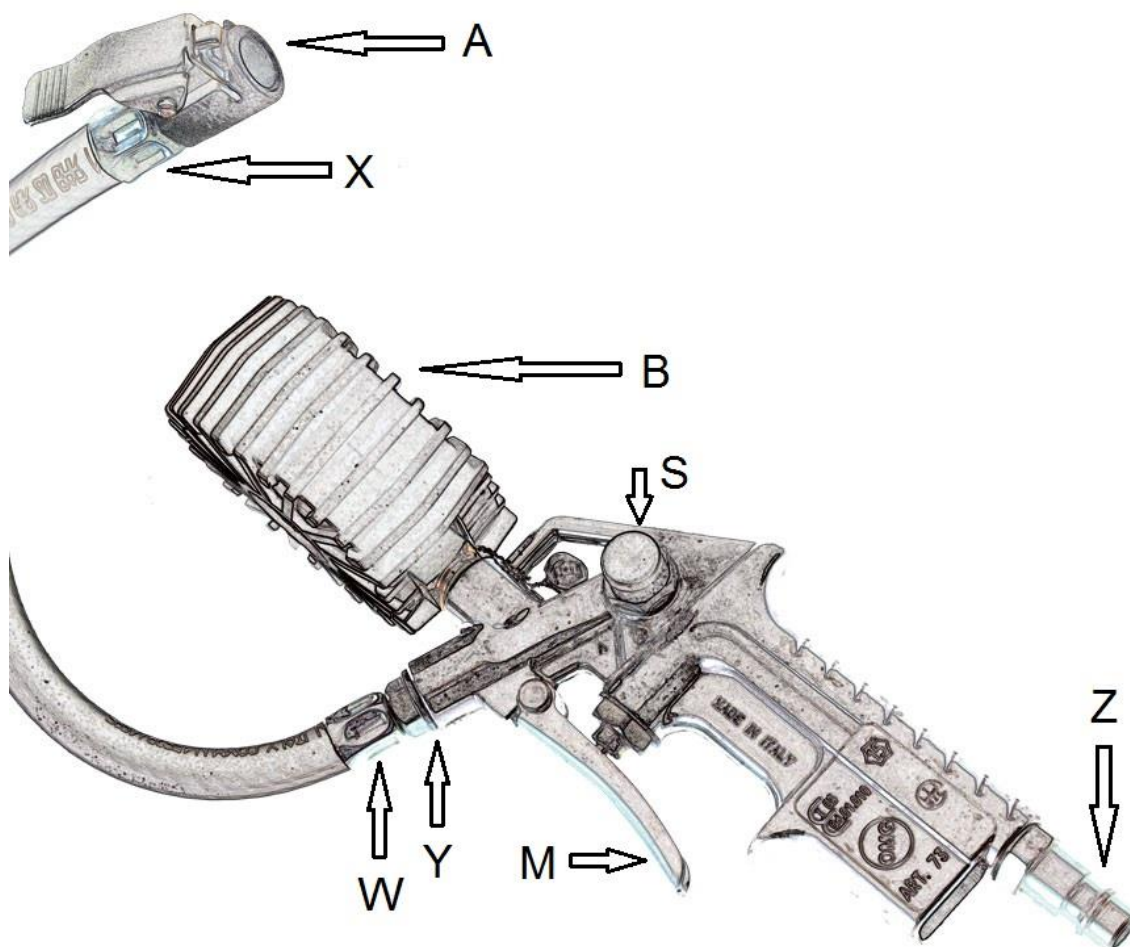
FERDUS, s.r.o.
J. Fučíka 699, 768 11 Chropyně
e-mail: info@ferdus.cz, tel./fax: 577 103 566, 573 356 390
E-OBCHOD : www.ferdus.eu

10.245 Hustič pneu OMG73 s certifikátem



NÁVOD K POUŽITÍ

Části zařízení



A = hustící koncovka

B = ciferník

M = spoušť

S = tlačítko pro odpouštění vzduchu z pneumatiky

W = přípojka hadice

X = vyústění hadice

Y = přípojka hustiče

Z = závitové kovové připojení se vzduchovou koncovkou

Obsah balení

1 x hustič OMG73 s hadicí

1x certifikát

Před prvním použitím zařízení, prosím, zkontrolujte, že nedošlo k viditelnému poškození zařízení během přepravy a že je obsah úplný.

Sestavení hustiče a připojení na vzduch



- 1) Zařízení připojte na zdroj vzduchu přes vzduchovou koncovku (Z)
Po instalaci zkontrolujte, že vzduch po připojení neuniká žádným otvorem.

- 2) Stisknutím spouště na hustiči zkontrolujte, že dochází k vypouštění vzduchu přes hadici. Hadici při tomto pokusu držte tak, aby nebyla volně spuštěna a nedošlo k jejímu vymrštění při přívodu vzduchu.



Abyste zabránili poranění nebo způsobení škody, zkoušejte funkčnost hustiče mimo dosah lidí, zvířat nebo předmětů, které by mohly být poškozeny.

- 3) Ujistěte se, že vzduch při kontrole funkčnosti hustiče nevychází z jiného místa, než z vyústění hadice.

Připojení hustiče na ventil

- 1) Z ventilu, přes který má být foukaný vzduch, odstraňte čepičku.

- 2) Pro připojení hadice hustiče na ventil použijte husticí koncovku (A), kterou stisknutím otevřete a jednoduše nasadíte na závitovou (vrchní) část ventilu. Nasazujte opatrně, aby nedošlo k poškození ventilu.

Následně husticí koncovku (A) uvolněte, aby došlo k fixaci koncovky na ventil. Zajistěte správné nasazení tak, že otočíte o půl otáčky ve směru hodinových ručiček, aby vznikl dostatečný tlak na těsnění.

Takové připojení zajistí otevření mechanismu uvnitř ventilu, který uvolní průchod vzduchu ze zdroje přes ventil do pneumatiky a naopak.



Ujistěte se, že je průchod vzduchu opravdu zajištěný, v opačném případě by měření nebylo účinné a přístroj by mohl ukazovat zkreslené výsledky.

Měření tlaku v pneumatice a dofukování pneumatiky

Pokud připojíte hustič k ventilu a nebudete mačkat spoušť (M), na ciferníku (B) uvidíte aktuální tlak v pneumatice.

Stisknutím spouště dojde k huštění pneumatiky. Vzduch bude proudit tak dlouho, dokud nebude spoušť uvolněna.



Měření tlaku v pneumatice je automaticky odpojeno ve chvíli, kdy se pneumatika začne hustit a ručička na ciferníku neukazuje aktuální tlak v pneumatice. Odpojení měřené hodnoty na ciferníku proběhne z důvodu ochrany hustiče, neboť v průběhu huštění vzniká v pneumatice vysoký tlak. Jakmile je spoušť uvolněna, ručička okamžitě znázorní aktuální tlak v pneumatice.

Je doporučováno pneumatiku dohušťovat krátkými návaly vzduchu (krátkými stisky spouště), protože obsluha po každém uvolnění spouště vidí aktuální tlak a v případě potřeby může okamžitě znovu dofukovat.

Nikdy nepřekračujte maximální výrobcem povolený tlak v pneumatice.



Doporučený tlak v pneumatice by měl udávat každý výrobce pneumatik. Tento tlak závisí na několika faktorech jako např. typ nápravy, hmotnost nápravy, zatížení vozu,

Ke snížení tlaku v pneumatikách dochází nejčastěji vlivem teploty pneumatiky (nejlépší teplota pro pneumatiky je rozmezí 15 - 25 stupňů).

Faktory jako okolní teplota, vysoké zatížení pneumatiky, vysoká rychlost jízdy mohou změnit teplotu pneumatiky a současně také tlak v pneumatice. např. pokud teplota pneumatiky vzroste o 10 °C, vzroste tlak v pneumatice o cca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Chcete-li měřit tlak v pneumatice ve chvíli, kdy je zahřátá, třeba tento faktor zohlednit a je možné hustit pouze v případě, že i za takových podmínek je naměřená hodnota tlaku v pneu příliš nízká.

Vyfukování vzduchu z pneumatiky / snižování tlaku v pneumatice

Pokud je při měření tlaku identifikován přetlak pneumatiky, je třeba přebytečný vzduch vyfouknout. Toho je dosaženo stisknutím tlačítka pro výfuk vzduchu (S).



Během vyfukování vzduchu z pneumatiky (tedy během stisknutí tlačítka) je měření tlaku v pneumatice automaticky odpojeno a ručička na ciferníku neukazuje správnou hodnotu tlaku v pneumatice. Jakmile je tlačítko povoleno, ručička okamžitě znázorní aktuální tlak v pneumatice.

Je doporučováno vyprazdňovat vzduch z pneu v krátkých intervalech (krátkými stisky tlačítka), protože obsluha po každém uvolnění spouště vidí aktuální tlak a v případě potřeby může okamžitě znovu odfukovat.

Odpojení hustič od ventilku

- 1) Opatrně odpoj stlačením hustiče koncovku (A) od ventilu tak, aby nedošlo k jeho poškození.
- 2) Nasaďte a zašroubujte na ventil čepičku.



Hustič OMG73 byl navržen, vyroben a také certifikován v Itálii pokročilou technologií. Je ve shodě s Evropskými směrnici 86/217 / EEC a normou EN 12645: 1998.

Uživatel by se měl seznámit s místními zákony a regulačními předpisy, aby předešel možným komplikacím spojeným se zařízením či poruchám nebo zraněním. Před použitím by uživatel měl také zkontrolovat všeobecná nařízení o bezpečnosti na pracovišti, kde bude zařízení používat.

Na reklamace způsobené jedním z následujících zavinění nebude brát ohled: nesprávné nebo nepřiměřené používání zařízení nebo jeho komponent, neakceptování doporučeného použití obsaženého v tomto manuálu, používání nekvalifikovanými osobami nebo neschválenou modifikací produktu.

Produkt byl vyroben za účelem zjištění tlaku v pneumatikách, huštění a vypouštění vzduchu z pneumatik. Všechny další použití jsou považovány za nevhodné a nejsou dovoleny.

Všeobecná upozornění

- Dodržujte **bezpečnou vzdálenost** od pneumatiky během huštění z důvodu případného prasknutí.
- Nikdy se **nepokoušejte zablokovat spoušť v pozici foukání** do pneumatiky. Pneu se může snadno přefoukat a může dojít k její explozi.
- Zkontrolujte, že **tlak v kompresoru je vyšší, než je doporučený tlak v pneumatice**.
- Zkontrolujte, že vzduch, který vychází z kompresoru, je **přefiltrovaný** a z **kompresoru nevychází znečištěný vzduch nebo vzduch obsahující vodu**. Nečistoty nebo voda se dostávají do vnitřní části měřiče, což zapříčiňuje jeho špatný chod nebo nepřesně naměřené hodnoty.
- Při konstantním nebo dlouhodobém užívání zařízení v napojení na vzduch může v ojedinělých případech ovlivnit přesnost naměřených hodnot. Proto **není doporučeno zařízení používat příliš dlouhou dobu**.
- Z důvodu bezpečnosti a dlouhé životnosti zařízení byla stanovena **maximální možná husticí hodnota 10 bar**.
- Pro získání nejlepších výsledků se doporučuje pracovat v prostředí s **teplotou mezi 15 a 25 stupni**.
- Zařízení se **nesnažte rozebrat**.
- Nepoužívejte zařízení při **nepříznivých vnějších podmínkách** ani ho **nevystavujte přímému slunečnímu záření**.
- Zařízení **nepokládejte do vody ani jiných kapalin**. V případě nutnosti očištění použijte navlhčený hadřík.
- **Nefoukejte zařízení korespondující s vodou nebo takové, kterému hrozí jednoduché roztržení**.
- Před každým huštěním kontrolujte **filtr kompresoru**.
- Zařízení a jeho komponenty udržujte v **bezpečné vzdálenosti od dětí**.
- Likvidace zařízení musí být **ve shodě s místními předpisy a v souladu s ochranou životního prostředí**
- Nenasazujte hustič na pneumatiku, pokud **není zapojen k přívodu vzduchu, pneumatika se začne vyfukovat**.

- Je doporučeno používat pouze **originální náhradní díly společnosti OMG**.

Nebudou akceptovány reklamace v případě, že se uživatel sám snažil zařízení opravit a poškodil nějakou část, v případě, že zařízení chybí jakákoli část nebo bylo zařízení jakkoliv upravováno.

Technická specifikace

Měřicí rozsah¹: 0,7 - 10 bar

Rozmezí jednotek: 0,1 bar

Ve shodě s: E.D. 86/217 / EEC, norma: EN 12645: 1998

¹ Ručička na ciferníku by měla být vždy, když není zařízení připojeno k ventilu, umístěna v černém čtverečku. Tento čtverec má pouze ilustrativní účely a nejde na jeho základě vykonávat kalibrace. Mírné odchylky v umístění ručičky vzhledem k černému čtverečku ještě neznamenají špatnou kalibraci přístroje.